



COMUNE DI VADO LIGURE
PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

Corpo di Polizia Municipale

N. . PM/104/

N. 2559 Registro Generale

Data 05 novembre 2020

OGGETTO :

**OGGETTO: PROGETTO LIST. PORT. - DETERMINAZIONE A
CONTRARRE - AFFIDAMENTO - IMPEGNO DI SPESA.**

OGGETTO: PROGETTO LIST. PORT. - DETERMINAZIONE A CONTRARRE - AFFIDAMENTO - IMPEGNO DI SPESA.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE VI° - CORPO POLIZIA MUNICIPALE

VISTO l'art. 67, comma 2, dello Statuto comunale, approvato con deliberazione C.C. n. 37 del 13/06/1991 e ss.mm.ii., che prevede l'adozione da parte dei dirigenti degli atti che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

VISTO il decreto sindacale n. 43 del 27/12/2019 di nomina per l'anno 2020 del Responsabile del Settore Polizia Municipale - Posizione Organizzativa, ai sensi dell'art. 15 del Regolamento Comunale per l'Ordinamento Uffici e Servizi;

VISTE:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 del 23/12/2019, all'oggetto "APPROVAZIONE NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2020-2022", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 78 del 23/12/2019, all'oggetto "BILANCIO DI PREVISIONE 2020/2022 - APPROVAZIONE", dichiarata immediatamente eseguibile, con le successive deliberazioni di variazione;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 188 del 30/12/2019, all'oggetto "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE (P.E.G.) TRIENNALE ANNI 2020-2022";

VISTE le pertinenti disposizioni del D.Lgs. n. 267/2000;

RICHIAMATO, in particolare, l'art. 192, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, ove dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del Responsabile del procedimento di spesa indicante il fine e l'oggetto del contratto, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

VISTE le pertinenti disposizioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici e le relative direttive ANAC, per quanto applicabili nell'attuale regime transitorio di semplificazioni procedurali in materia di contratti pubblici;

RICHIAMATO, in particolare, l'art. 32, comma 2, del succitato D.Lgs. n. 50/2016, laddove è previsto che *"2. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti."*

VISTO quanto disposto dall'art. 1 del D.L. 16/07/2020, n. 76 (c.d. "decreto semplificazioni"), convertito, con modificazioni, dalla legge 11/09/2020 n. 120, ad oggetto *"Art. 1. Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia"*;

RICHIAMATI, in particolare, l'art. 1, comma 2, lett. a) del succitato D.L. 76/2020, ove è stabilito che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di appalti tramite *“a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro;”*, nonché l'art. 1, comma 3, dello stesso decreto, che recita *“3. Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016. <<omissis>>”*;

ATTESO che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi da parte delle Pubbliche Amministrazioni, come modificata in ultimo dalla legge n. 208/2015, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione (e-procurement), prevede:

- l'obbligo per gli enti locali di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità/prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (art. 26, comma 3, della legge n. 488/1999 e art. 1, comma 449, legge n. 296/2006);
- l'obbligo per tutte le Pubbliche Amministrazioni di avvalersi di convenzioni Consip per l'acquisizione di energia elettrica, telefonia fissa e mobile, gas, combustibile da riscaldamento, carburanti rete ed extra-rete (art. 1, commi 7-9, D.L. n. 95/2012, conv. in legge n. 135/2012);
- l'obbligo per gli Enti Locali di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e fino alla soglia comunitaria (art. 1, comma 450, legge n. 296/2006, come da ultimo modificato dall'articolo 1, comma 130, della legge 30.12.2018, n. 145);

POSTO che ANCI Liguria ha proposto al Comune di Vado Ligure una partnership per la realizzazione delle attività del progetto List. Port. Limitazione inquinamento sonoro da traffico nei porti commerciali - PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERO ITALIA-FRANCIA MARITTIMO, con l'obiettivo di mitigare gli effetti del rumore determinato dal traffico nei porti inseriti in sistemi urbani complessi, come nel caso del Porto del Comune di Vado Ligure, mediante l'introduzione di sistemi integrati ITS di info-mobilità (principalmente pannelli a messaggio variabile, telecamere per il monitoraggio del traffico e apparati di rilevazione acustica, con i relativi software e applicativi gestionali);

CONSIDERATO che il progetto List. Port. è coerente con le attività istituzionali del Comune di Vado Ligure e che l'ente, attraverso la partecipazione a detta attività progettuale, potrà beneficiare di analisi di caratterizzazione trasportistica ed esecuzioni di rilievi di traffico (ante operam), di analisi per la caratterizzazione acustico/ambientale (ante e post operam), di supporto scientifico da parte dei Partner scientifici del progetto (Università di Cagliari e Università di Pisa) per l'elaborazione dei modelli di simulazione trasporti/ambiente e la definizione di una nuova organizzazione funzionale del traffico veicolare interno al porto e lungo le strade urbane di accesso allo scalo, di finanziamenti per la realizzazione di un sistema integrato ITS intelligente per la gestione integrata del traffico generato/attratto nel nodo portuale di Vado Ligure;

VERIFICATO che gli oneri economico-finanziari derivanti dalle attività progettuali di competenza del Comune di Vado Ligure saranno pienamente coperti da contributi di origine comunitaria erogati da ANCI Liguria a rendicontazione, secondo la tempistiche

indicate in apposita convenzione e che le relative spese trovano copertura al Cap. 12027/20 “SPESE PER ACQUISTO ATTREZZATURE - L.I.S.T. PORT - PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERO ITALIA - FRANCIA MARITTIMO (CAP. ENTRATA 3330)” (Settore Polizia Municipale) e al Cap. 1240/31 “SPESE PER INDAGINI AMBIENTALI E/O SANITARIE - PROGETTO LIST PORT ANCI LIGURIA (CAP. ENTRATA 1178/10)” (Settore Ambiente);

RICHIAMATE:

- la deliberazione G.C. n. 106 del 11/09/2020, con cui è stato approvato lo schema di convenzione tra ANCI Liguria e il Comune di Vado Ligure ed è stato costituito il gruppo di lavoro comunale per la realizzazione delle attività del progetto in parola;
- la convenzione tra ANCI Liguria e il Comune di Vado Ligure conseguentemente sottoscritta in data 16/09/2020;
- la deliberazione G.C. n. 114 del 02/10/2020, di approvazione, in via d'indirizzo, del progetto delle previste installazioni;

VISTI e giudicati meritevoli di approvazione i seguenti elaborati del progetto delle installazioni, predisposti col supporto tecnico dei Partner scientifici universitari:

- capitolato descrittivo e prestazionale;
- computo - quadro economico;

DATO ATTO:

- CHE l'oggetto dell'appalto è la fornitura e posa in opera di apparati di un sistema integrato ITS di info-mobilità, comprensiva del servizio di affiancamento, avviamento ed assistenza, consistenti principalmente in:
 - n.° 4 postazioni di rilevazione dotate di telecamere per il monitoraggio dei flussi veicolari, in grado di individuare la classe dei veicoli, la loro velocità di transito ed altri parametri caratteristici nelle sezioni di interesse;
 - n. 1 PMV con pannelli prismatici rotanti per la messaggistica agli utenti della strada, in grado di veicolare messaggi di info-mobilità definiti sulla base dei flussi veicolari;
 - n.° 1 PMV con testo variabile a LED per la messaggistica agli utenti della strada, in grado di veicolare messaggi di info-mobilità definiti sulla base dei flussi veicolari;
 - apparati hardware e software di gestione del sistema;
- CHE l'importo a base d'asta per l'insieme delle attività previste dall'intervento progettuale di cui trattasi è pari a € 59.350,00 (comprensivo di € 1.000,00 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta), oltre IVA nella misura di legge;
- CHE, ai sensi dell'art. 51, comma 1, D.Lgs. n. 50/2016, l'appalto non è diviso in lotti per il suo limitato valore ed in quanto trattasi di un insieme di attività coordinate e funzionali all'unitaria necessità di realizzare un sistema integrato ITS di info-mobilità, costituito da apparati hardware e software opportunamente interconnessi;
- CHE, per la scelta del contraente a favore del quale procedere ad affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del succitato D.L. n. 76/2020, si è svolta indagine di mercato mediante Richiesta di Offerta (RDO) n. 2669871 sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Consip/MEPA), indirizzata ai n. 4 fornitori qualificati di seguito indicati, come da lettera invito conservata agli atti, nella quale era indicato che l'aggiudicazione sarebbe avvenuta sulla base del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016:
 - AESYS, con sede a Brusaporto (BG), P. IVA 02052370166;

- AVR, con sede a Roma, P. IVA 00931311005;
- FAMAS SYSTEM S.p.A., con sede a Egna/Neumarkt (BZ), P. IVA 01527360216;
- LA SEMAFORICA S.r.l., con sede a Padova, P. IVA 00206150286;
- CHE, a riscontro della suddetta RDO (procedura esperita in data 04/11/2020), solo la ditta LA SEMAFORICA S.r.l. ha risposto all'invito e ha presentato offerta valida, con un ribasso sull'importo a base d'asta dell'1,00% (uno per cento), per cui il valore dell'appalto rideterminato risulta pari a € 57.766,50, oltre € 1.000,00 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, così complessivi € 58.766,50;
- CHE, per le ragioni di cui sopra, si ritiene di procedere all'affidamento diretto dell'appalto in parola, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del succitato D.L. n. 76/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120/2020, alla succitata ditta LA SEMAFORICA S.r.l., a condizione dell'esito favorevole dei dovuti controlli;
- CHE le ragioni del ricorso all'affidamento diretto secondo la suddetta procedura "semplificata" sono rinvenibili, oltre che nelle specifiche motivazioni qui indicate, nella necessità di coniugare i principi di correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e pubblicità con quelli di efficacia, economicità, tempestività e proporzionalità della procedura d'appalto, di cui all'art. 30 del D.Lgs. n. 50/2016;
- CHE la forma del contratto sarà quella della scrittura privata semplificata mediante stipula sottoscritta digitalmente sul MEPA - Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione/Consip dal fornitore e dalla stazione appaltante;

RITENUTO di provvedere, quindi, all'assunzione dell'impegno di spesa relativo all'appalto in parola secondo gli importi indicati nel computo - quadro economico dettagliato in dispositivo, opportunamente rideterminati alla luce del ribasso offerto dall'affidatario;

DATO ATTO che il Responsabile dell'istruttoria e del procedimento per il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 23, comma 5, del vigente Regolamento per l'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, è il Responsabile del Settore VI° Polizia Municipale;

RISCONTRATO che, in ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e s.m.i., alla presente procedura di appalto è stato attribuito il codice CIG: 8471504A3F (CUP generale del progetto List. Port.: B39G18000090007);

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 78/2009 e del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., il funzionario che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamento di bilancio e con le regole della finanza pubblica;

CONSIDERATO che, sulla base delle normative in vigore alla data odierna, l'impegno di spesa di cui al presente atto è compatibile con il programma dei pagamenti;

D E T E R M I N A

1. di approvare ed allegare alla presente determinazione, come parti integranti e sostanziali della stessa, i seguenti elaborati del progetto del sistema integrato ITS di info-mobilità citato in premessa:
 - capitolato descrittivo e prestazionale (allegato a);
 - computo - quadro economico (allegato b);

2. di procedere alla scelta del contraente per l'appalto per la fornitura e posa in opera degli apparati del sistema integrato ITS di info-mobilità, comprensiva del servizio di affiancamento, avviamento ed assistenza, mediante Richiesta di Offerta (RDO) sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Consip/MEPA), indirizzata ai n. 4 fornitori qualificati indicati in premessa, con seguente affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del succitato D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella legge 120/2020, con aggiudicazione sulla base del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016, avvalendosi per lo svolgimento della predetta procedura di richiesta e selezione delle offerte del supporto della Centrale Unica di Committenza comunale;
3. visto l'esito della suddetta RDO, come evidenziato in premessa, di procedere ad affidamento diretto dell'appalto in parola, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del succitato D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella legge 120/2020, alla ditta LA SEMAFORICA S.r.l., con sede in Via Ponticello 17, 35129 – Padova, P. IVA 00206150286, per il suo valore rideterminato in base all'offerta pari a € 58.766,50 (comprensivo di € 1.000,00 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), oltre IVA nella misura di legge;
4. di impegnare la spesa complessiva prevista a progetto di € 74.407,00, secondo gli importi dettagliati nel computo - quadro economico sottoriportato, opportunamente rideterminati alla luce del ribasso offerto dall'affidatario, al Cap. 12027/20 "SPESE PER ACQUISTO ATTREZZATURE - L.I.S.T. PORT - PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERO ITALIA - FRANCIA MARITTIMO (CAP. ENTRATA 3330)" (Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macro 202 Piano Finanziario V U.2.02.01.05.999) del bilancio di previsione spesa 2020, esigibilità 2020:

QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO		
Importo totale forniture, posa in opera e attività accessorie (ribassato 1%)		€ 57.766,50
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€ 1.000,00
Importo appalto		€ 58.766,50
IVA	22%	€ 12.928,63
Spese varie (es. allacciamenti ai pubblici servizi, contributo ANAC, oneri istruttori), imprevisti e arrotondamenti		€ 2.711,87
TOTALE GENERALE		€ 74.407,00

5. di dare atto che la presente fornitura è soggetta agli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. ed è contraddistinta dal codice identificativo di gara CIG: 8471504A3F (CUP generale del progetto List. Port.: B39G18000090007);
6. di trasmettere il presente atto all'Ufficio Ragioneria per i provvedimenti di competenza, precisando che, ai sensi dell'articolo 6, commi 4 e 5, della convenzione relativa alle attività del progetto List. Port. tra ANCI Liguria e il Comune di Vado Ligure sottoscritta in data 16/09/2020, "4. *Gli originali dei giustificativi di spesa e di pagamento dovranno altresì essere annullati mediante apposizione di un timbro o dicitura che riporti il codice unico del Progetto CUP*

B39G18000090007, il titolo del Progetto e che si tratta di spesa sostenuta con i fondi del PC IFM 2014-2020, oltre all'importo rendicontato e alla data di rendicontazione. Analoghe informazioni andranno inserite nelle causali di bonifici o di fatture elettroniche.” e “5. Ai fini delle rendicontazioni, secondo quanto previsto dal Programma Marittimo, le spese previste devono essere corredate da dichiarazione di non recuperabilità dell’IVA, dichiarazione di esclusione del doppio finanziamento, dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari.”.

Con la sottoscrizione del presente atto, si attestano la legittimità, la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell’art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e dell’art. 4 comma 4 del vigente Regolamento per la disciplina del funzionamento e dei controlli interni (D.C.C. n. 5 del 26.02.2013).

IL RESPONSABILE SETTORE Corpo di Polizia Municipale

Data 05 novembre 2020

(CERVENO DR. DOMENICO) *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa