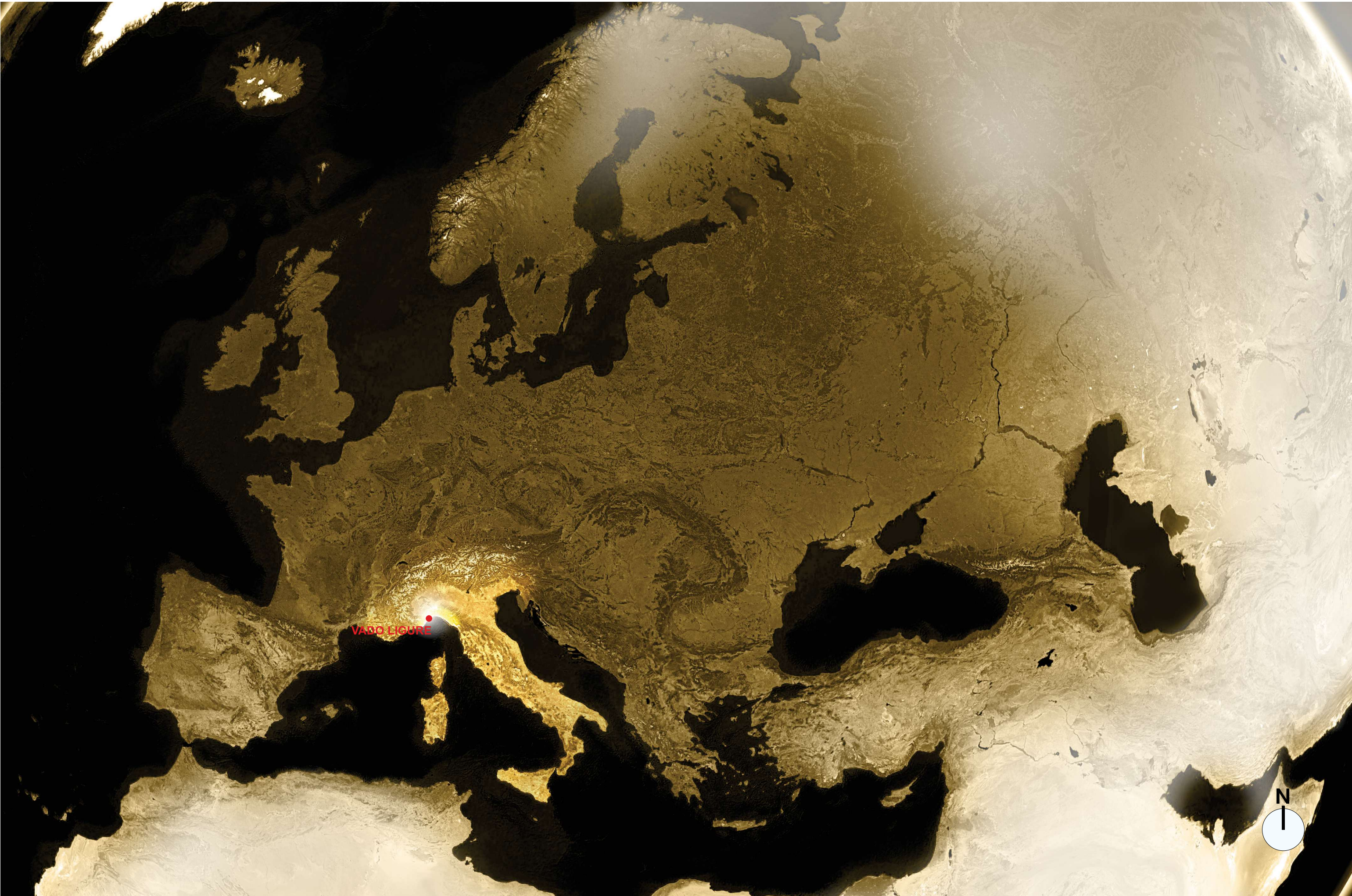




interporto di vado i.o. spa	aree parcheggio mezzi pesanti e servizi a supporto dell'operatività	F2.A fascicolo elaborati grafici 2: possibili sviluppi del progetto	progettazione arch. rodolfo fallucca savona una2 architetti associati genova
	variante al sug	novembre 2023	flavio saglietto borgio verezzi (sv) guido pazzaglia savona giulio chiaro genova

interporto di vado i.o. spa via trieste 25 17047 vado ligure (sv)	aree parcheggio mezzi pesanti e servizi a supporto dell'operatività	novembre 2023	<p>progettazione</p> <p>architettura studio di progettazione fallucca via fiume 2/C 17100 savona t +39 019 801699 fallucca@studiofallucca.it una2 architetti associati, vico delle mele 6/3 16123 genova t +39 010 254 32 10 f +39 010 254 31 38 info@una2.net</p> <p>geologia dott. flavio saglietto via matteotti 5 17022 borgio verezzi (sv) t +39 019 625670 sagliet@gmail.com</p> <p>impianti p.i. guido pazzaglia via buscaglia 2/1 17100 savona t+39 019 805224 studio.pazzaglia@libero.it</p> <p>acustica ing. giulio chiaro via delle cappuccine 1/a 16128 genova t +39 010 4217745 giulio.chiarlo@tca-tecnoacu stica.com</p>
---	---	---------------	--



AREA
D'INTERVENTO

PIATTAFORMA
APM

SVINCOLO SAVONA
E AUTOPARCO
ESISTENTE

PARCO
FERROVIARIO

STAZIONE FS
SAVONA

PORTO DI SAVONA

A6 SAVONA-TORINO

FERROVIA
DIREZIONE NORD

A10
SAVONA-VENTIMIGLIA

FERROVIA DIREZIONE
VENTIMIGLIA

SS AURELIA

A10
SAVONA-GENOVA

SS AURELIA





AREA DI PROGETTO
NUOVO CASELLO DI
VADO LIGURE

AREA
D'INTERVENTO

NUOVO GATE
PIATTAFORMA
APM

PIATTAFORMA
APM

SVINCOLO
AUTOSTRADALE
E AUTOPARCO
ESISTENTE

A6 SAVONA-TORINO

A10
SAVONA-VENTIMIGLIA

FERROVIA DIREZIONE
VENTIMIGLIA

A10
SAVONA-GENOVA

FERROVIA DIREZIONE
GENOVA

AREA DI PROGETTO
NUOVO CASELLO DI
VADO LIGURE

NUOVO GATE
PIATTAFORMA
APM

AREA
D'INTERVENTO

PIATTAFORMA
APM

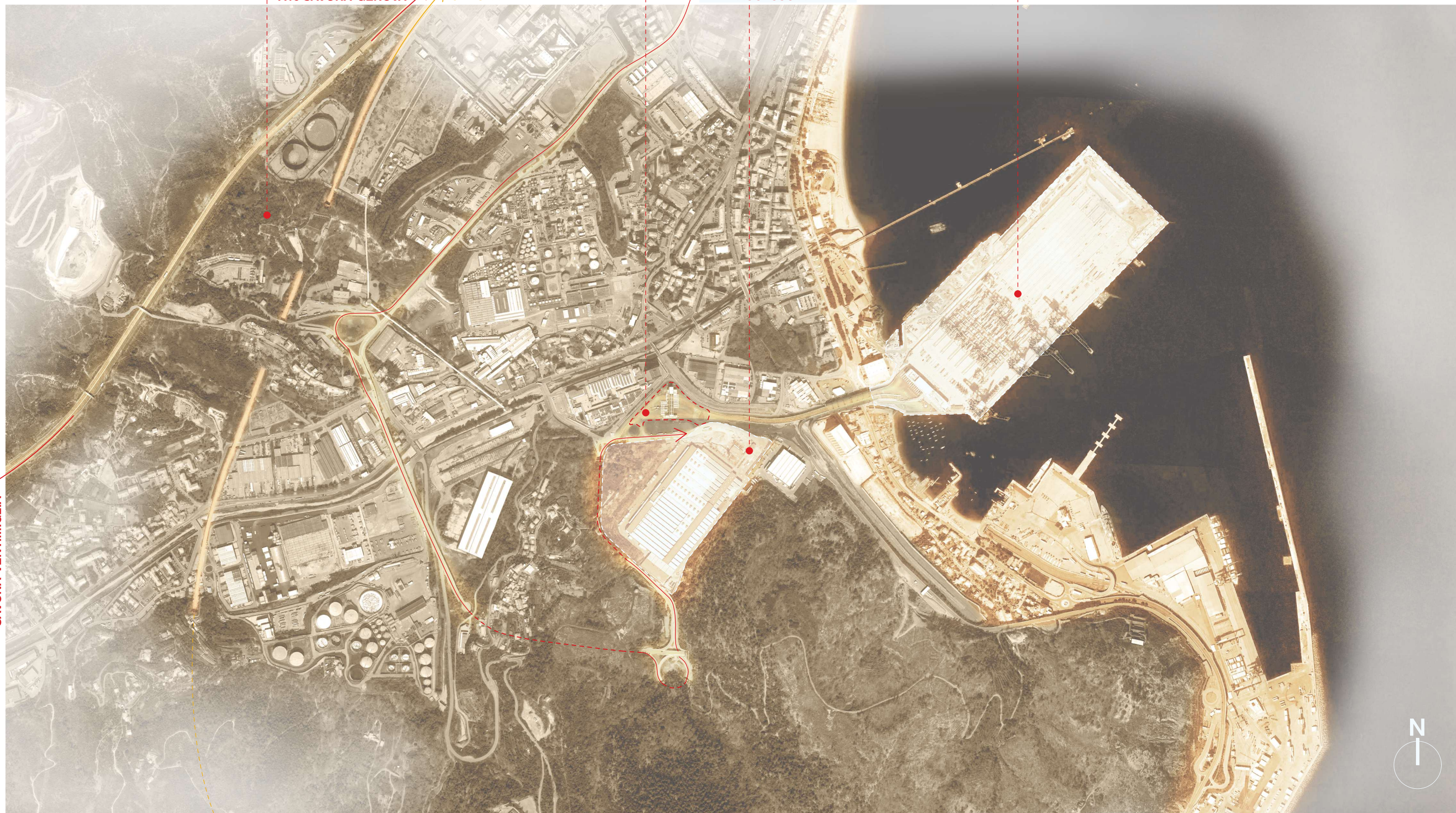
A10 SAVONA-GENOVA

FERROVIA DIREZIONE
GENOVA

PERCORSO A SCORRIMENTO VELOCE
PER L'ACCESSO ALL'AREA

FERROVIA DIREZIONE
VENTIMIGLIA

A10
SAVONA-VENTIMIGLIA



**PERCORSO A
SCORRIMENTO VELOCE
PER L'ACCESSO
ALL'AREA**

**AREA
D'INTERVENTO**

**NUOVO GATE
PIATTAFORMA
APM**

**PIATTAFORMA
APM**



riepilogo superfici

tipo	superficie mq
<div></div> parcheggi albergo/ristorante	871
<div></div> aree di servizio	893
<div></div> stalli camion	16.656
<div></div> albergo/ristorante	964
<div></div> servizi igienici e docce	

35 posti auto

94 stalli camion

Punto di uscita
dal parcheggio

Punto di accesso
al parcheggio

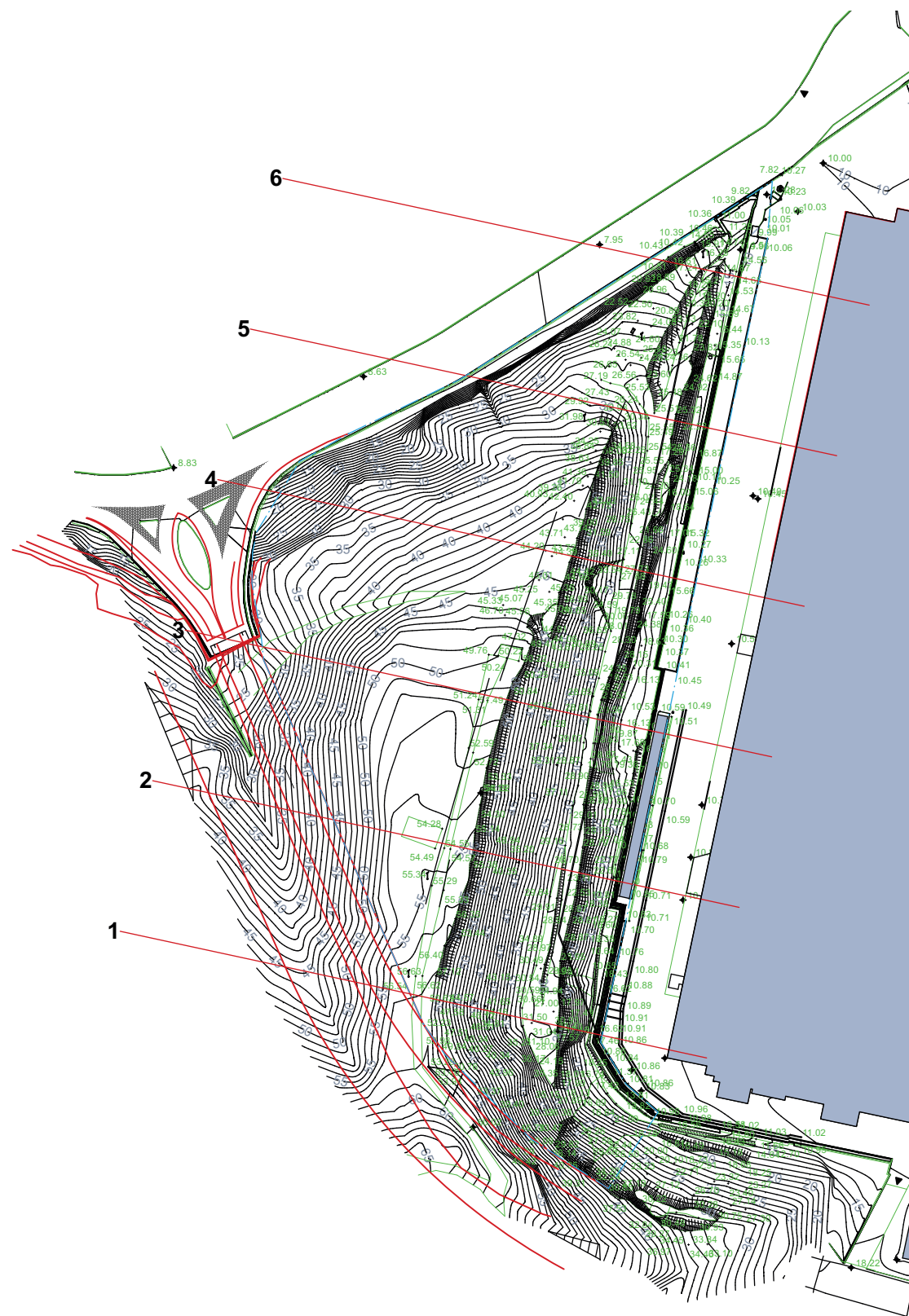
N

0 10 20 30 40 50 m

1

inquadramento dell'intervento

 1:2000

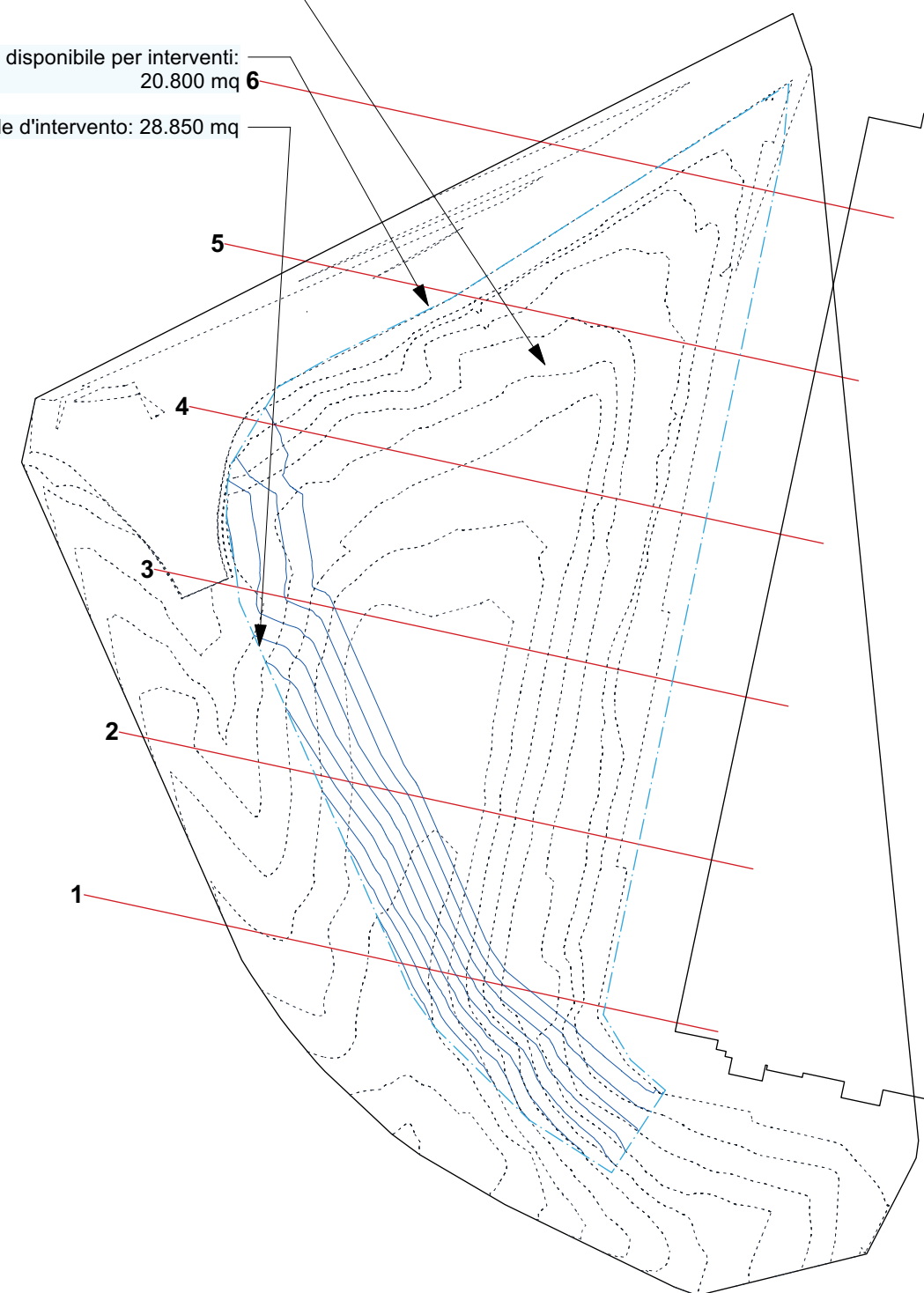


1 planimetria generale
1:2000

volume totale scavo: 550.000 mc

area disponibile per interventi:
20.800 mq

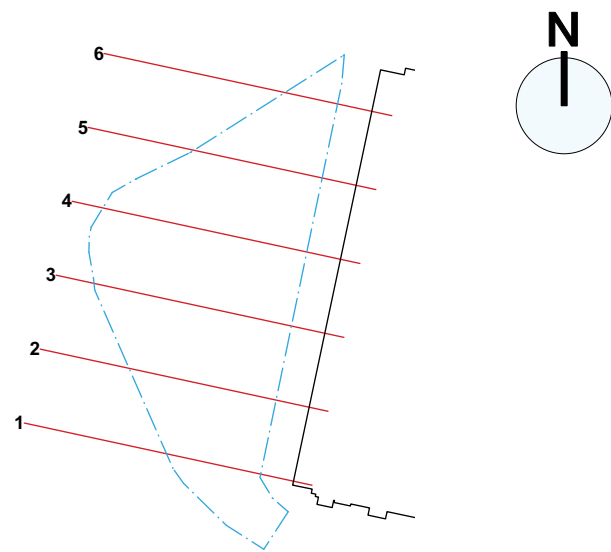
area totale d'intervento: 28.850 mq



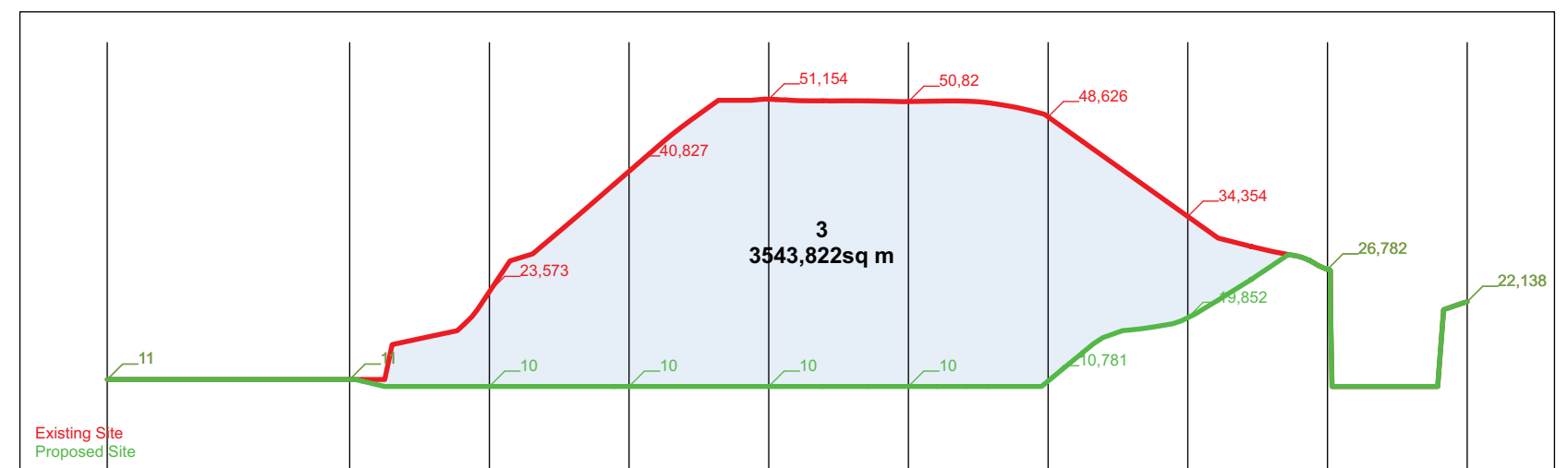
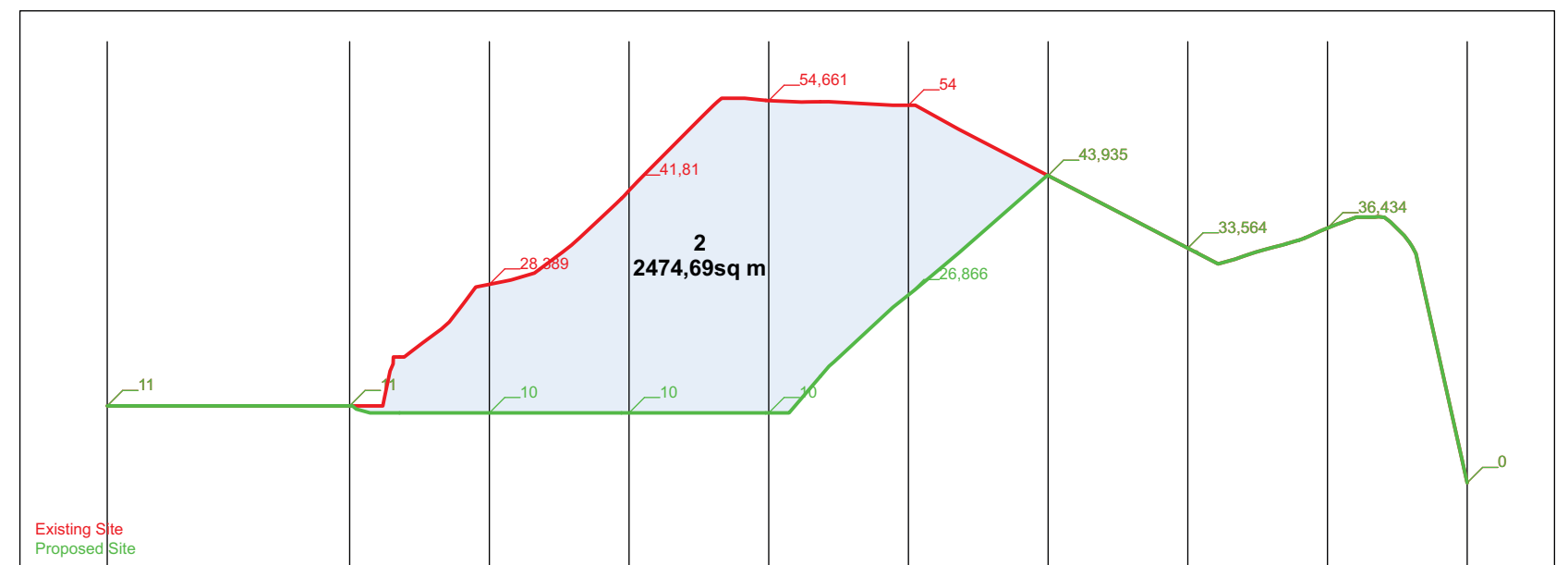
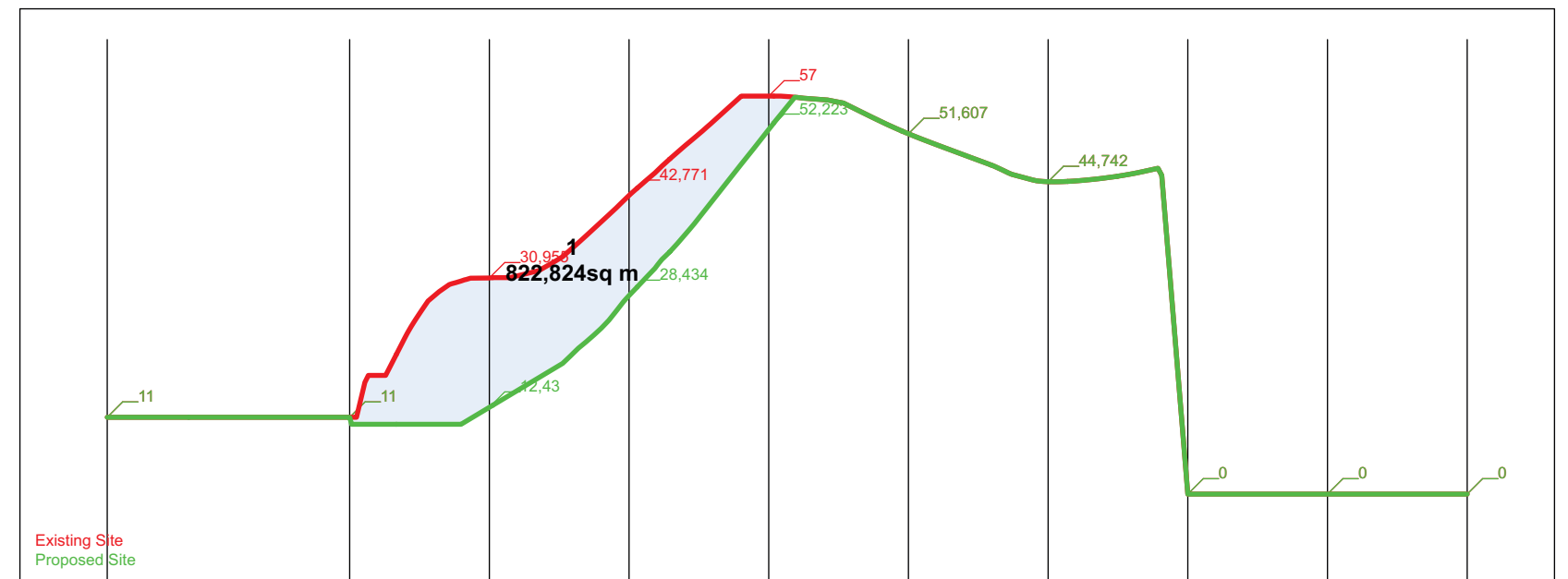
2 dettaglio scavi
1:2000

0 10 20 30 40 50 m

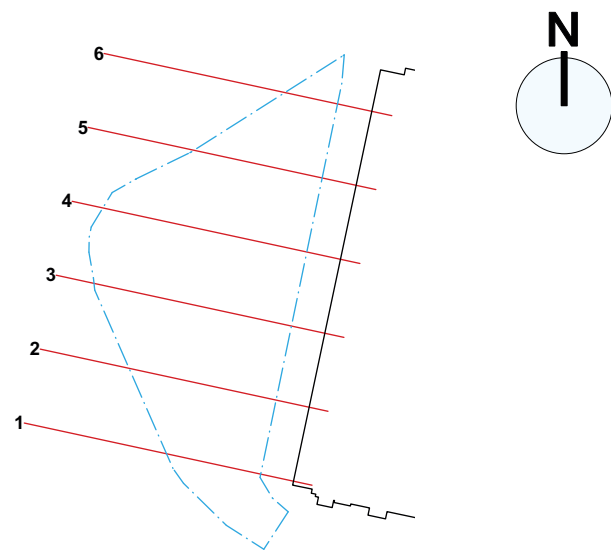




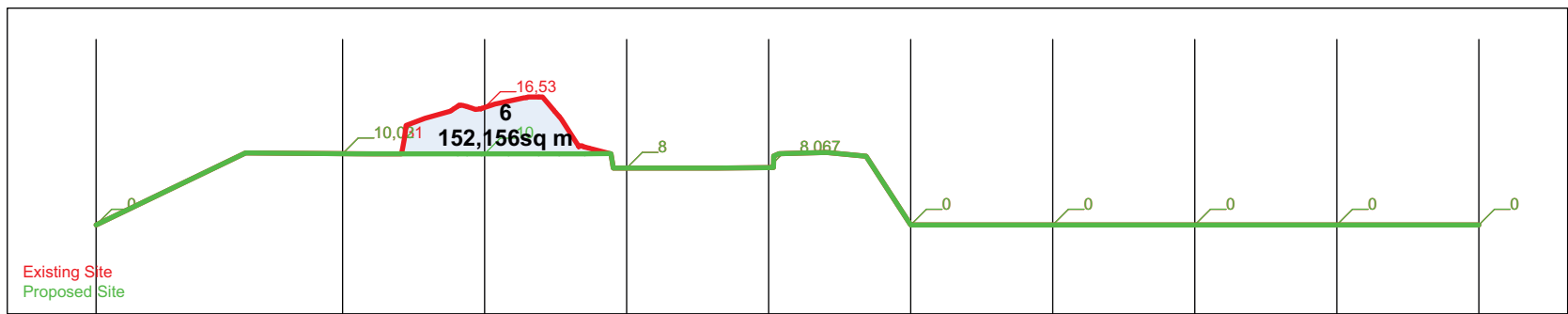
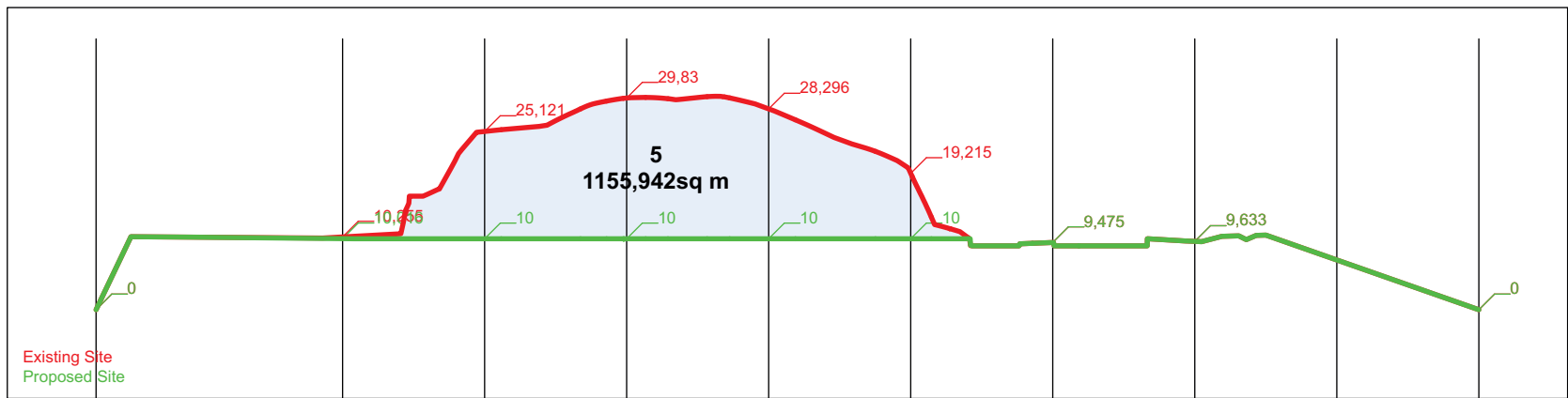
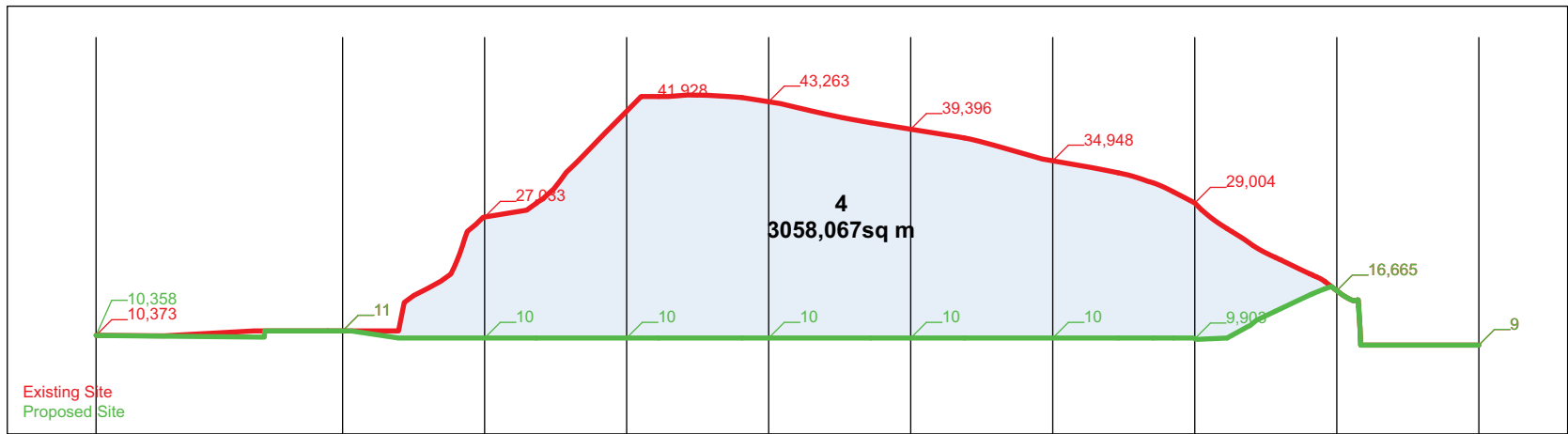
1 keyplan
1:5000



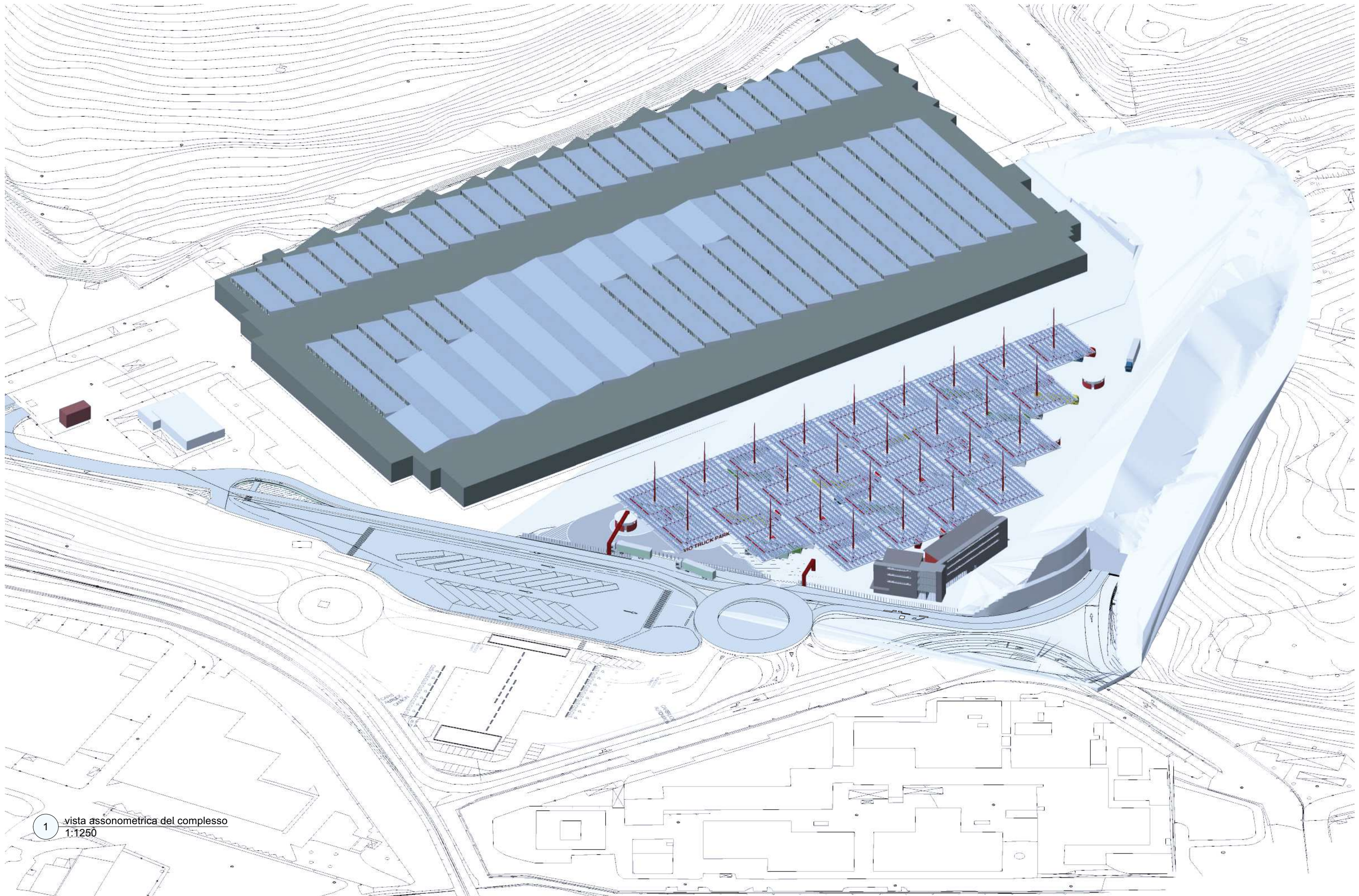
2 sezioni 1, 2, 3
1:1000



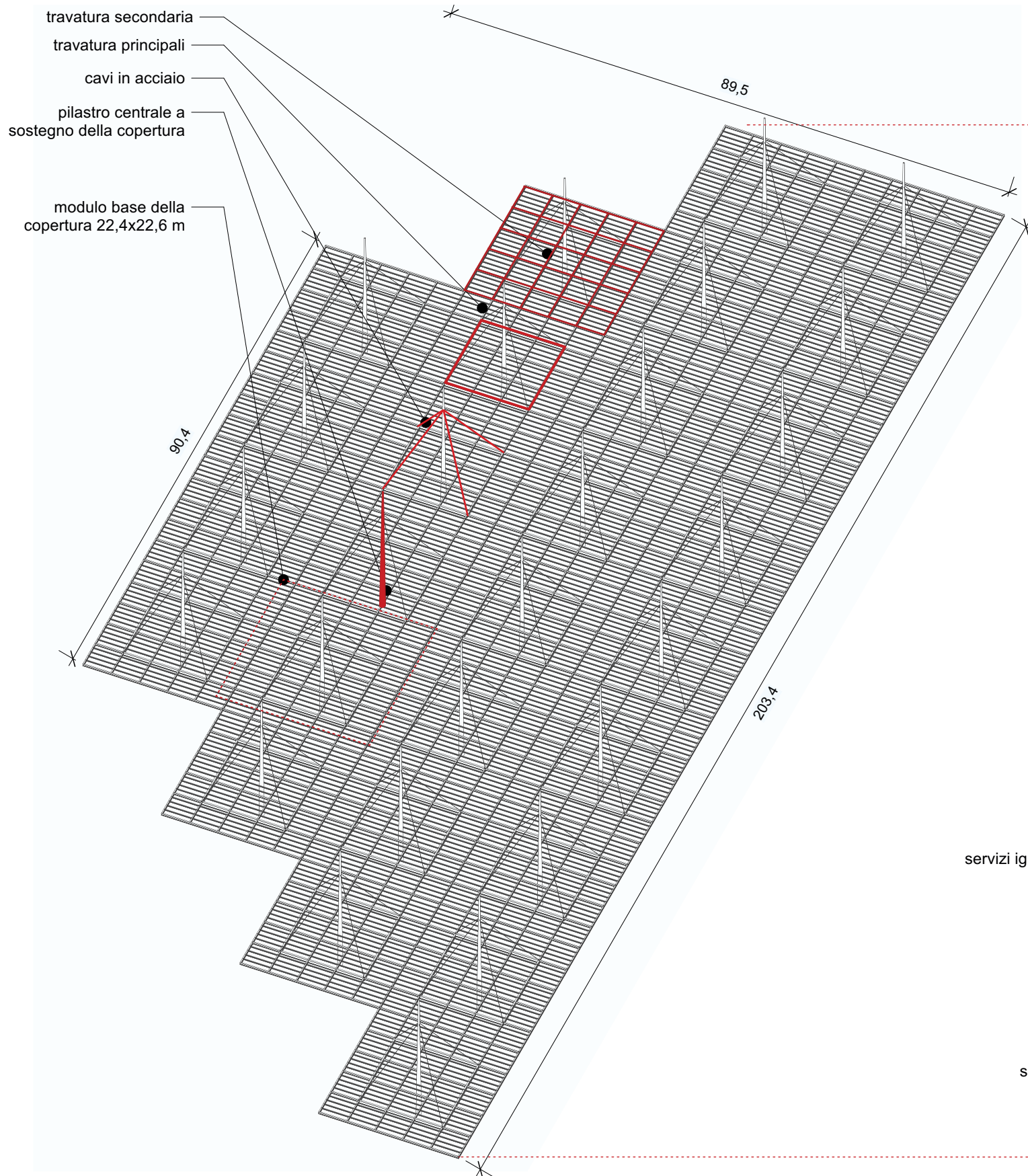
1 keyplan
1:5000



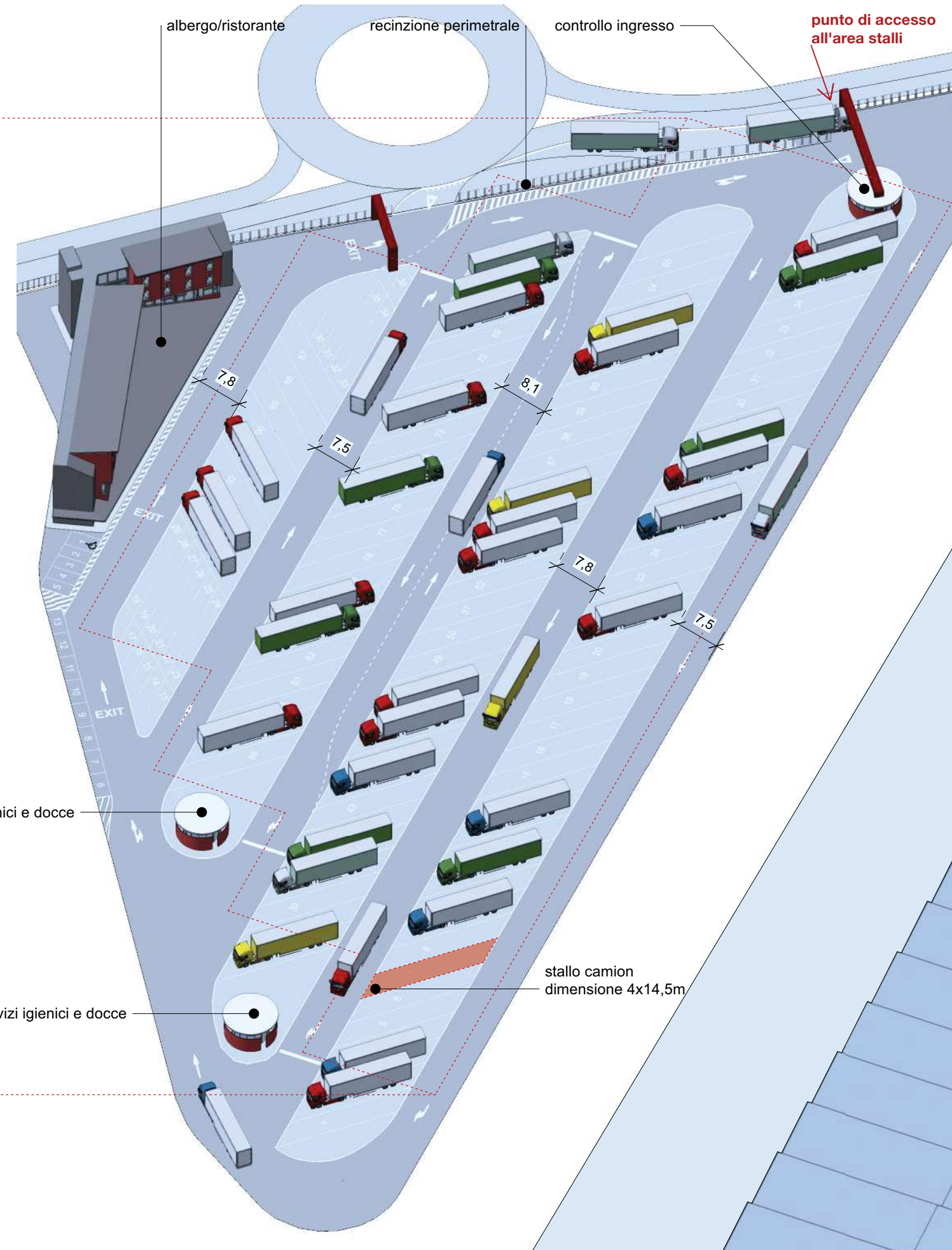
2 sezioni 4, 5, 6
1:1000



1 vista assonometrica del complesso
1:1250



1 vista assonometrica della copertura
1:750

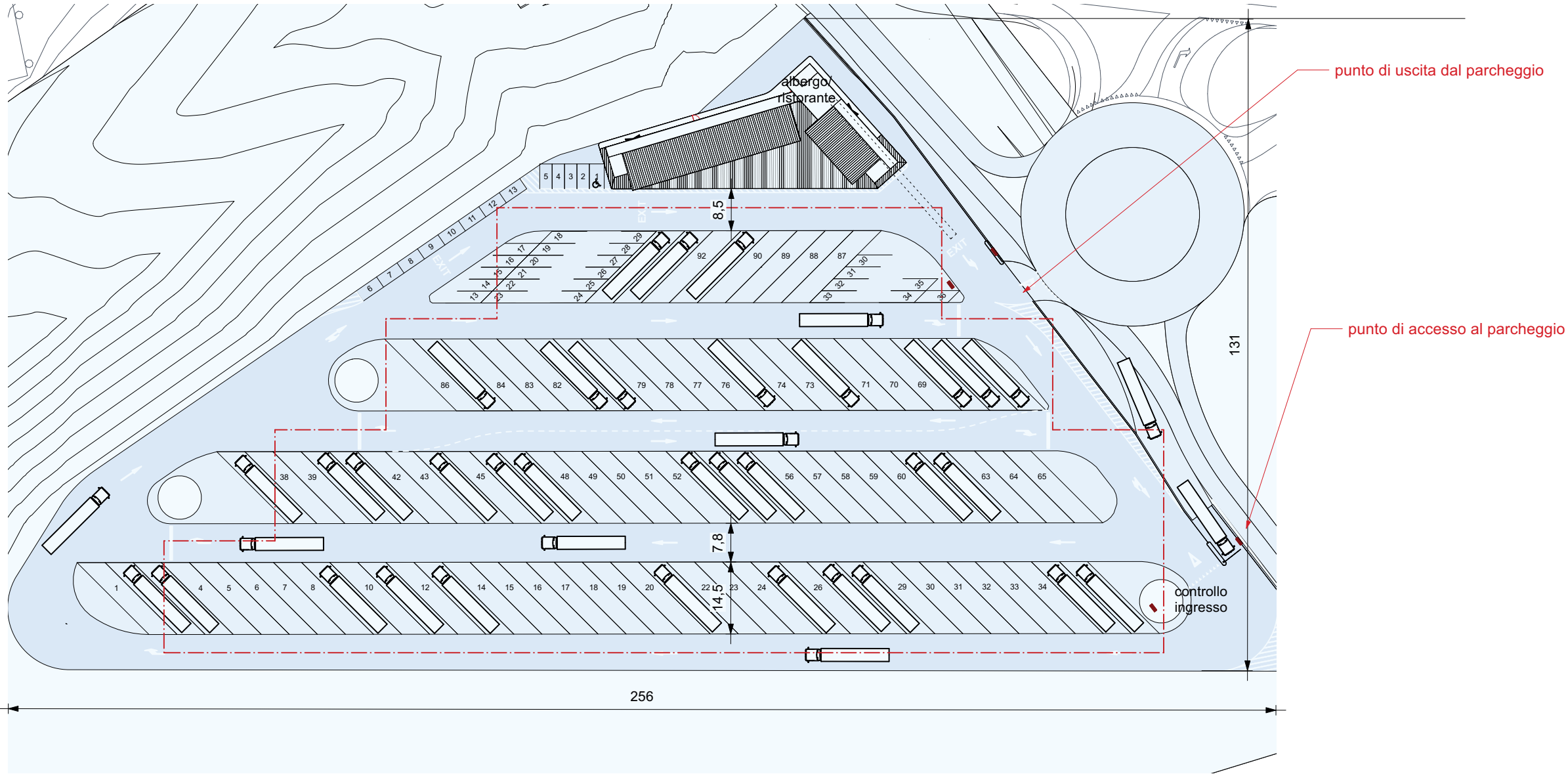
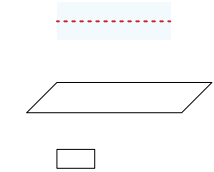


2 vista assonometrica area stalli dei camion
1:750

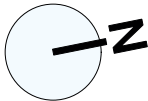
ipotesi copertura pannelli fotovoltaici 13
582mq

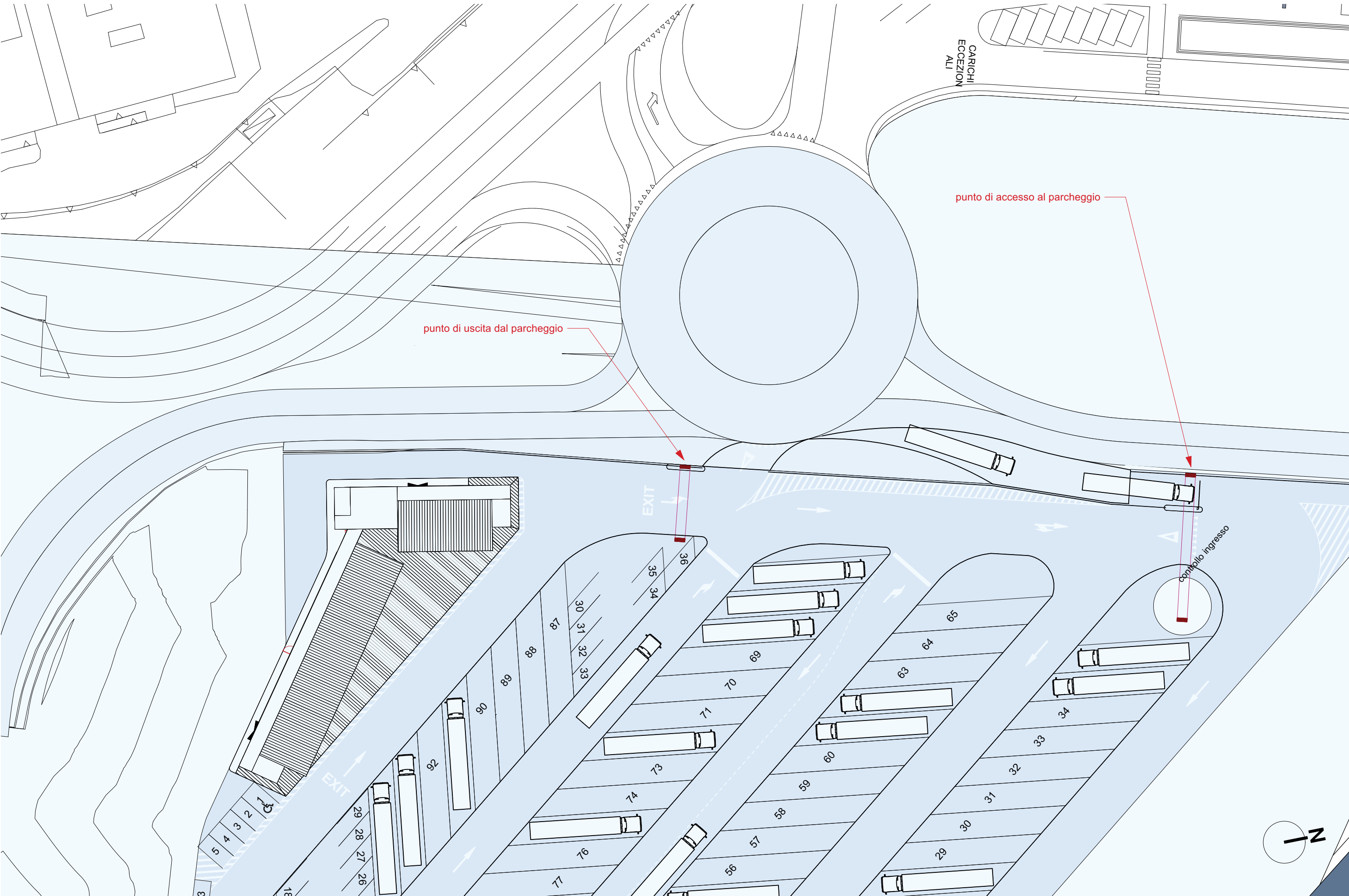
94 stalli per camion

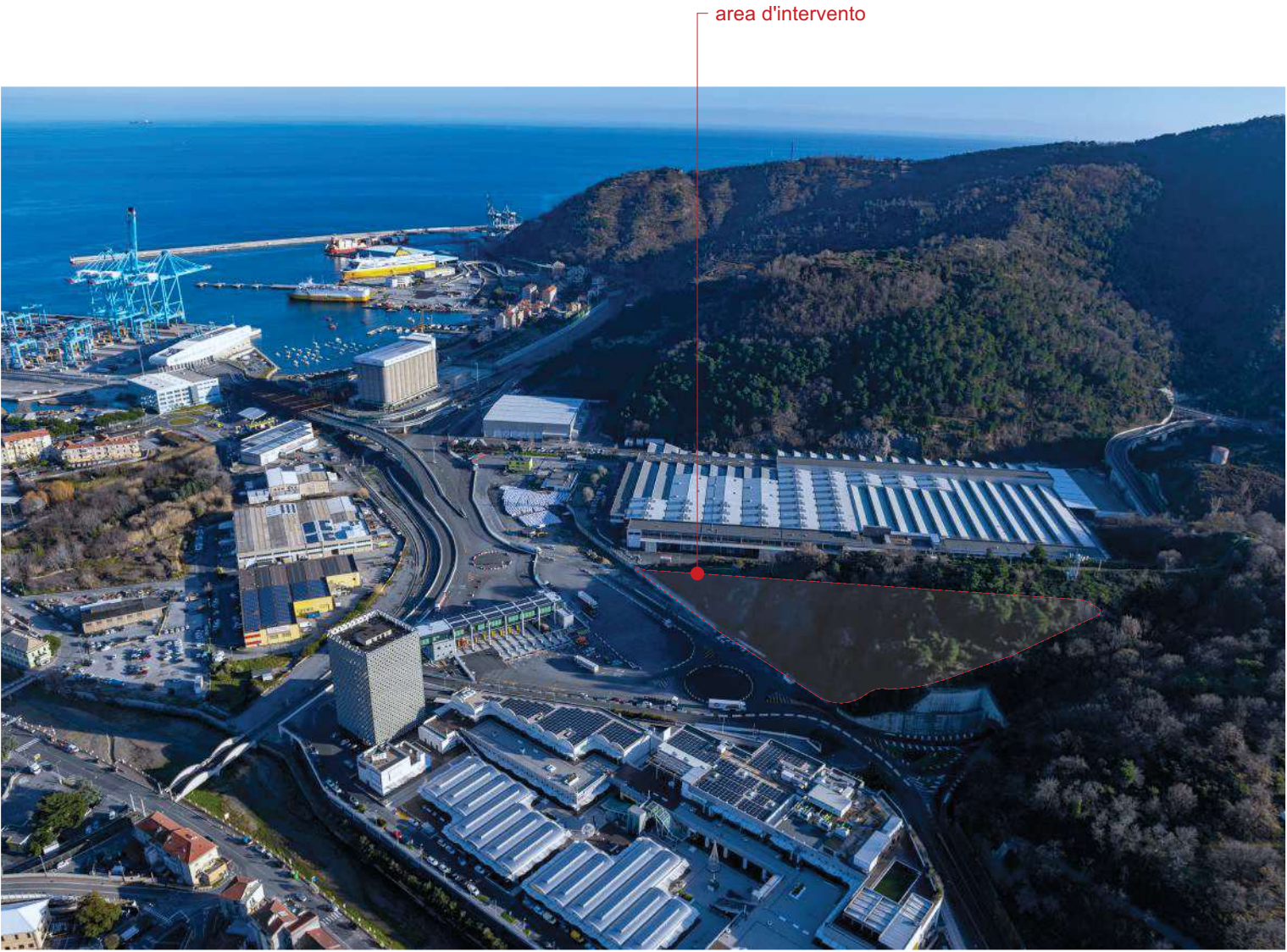
36 parcheggi auto



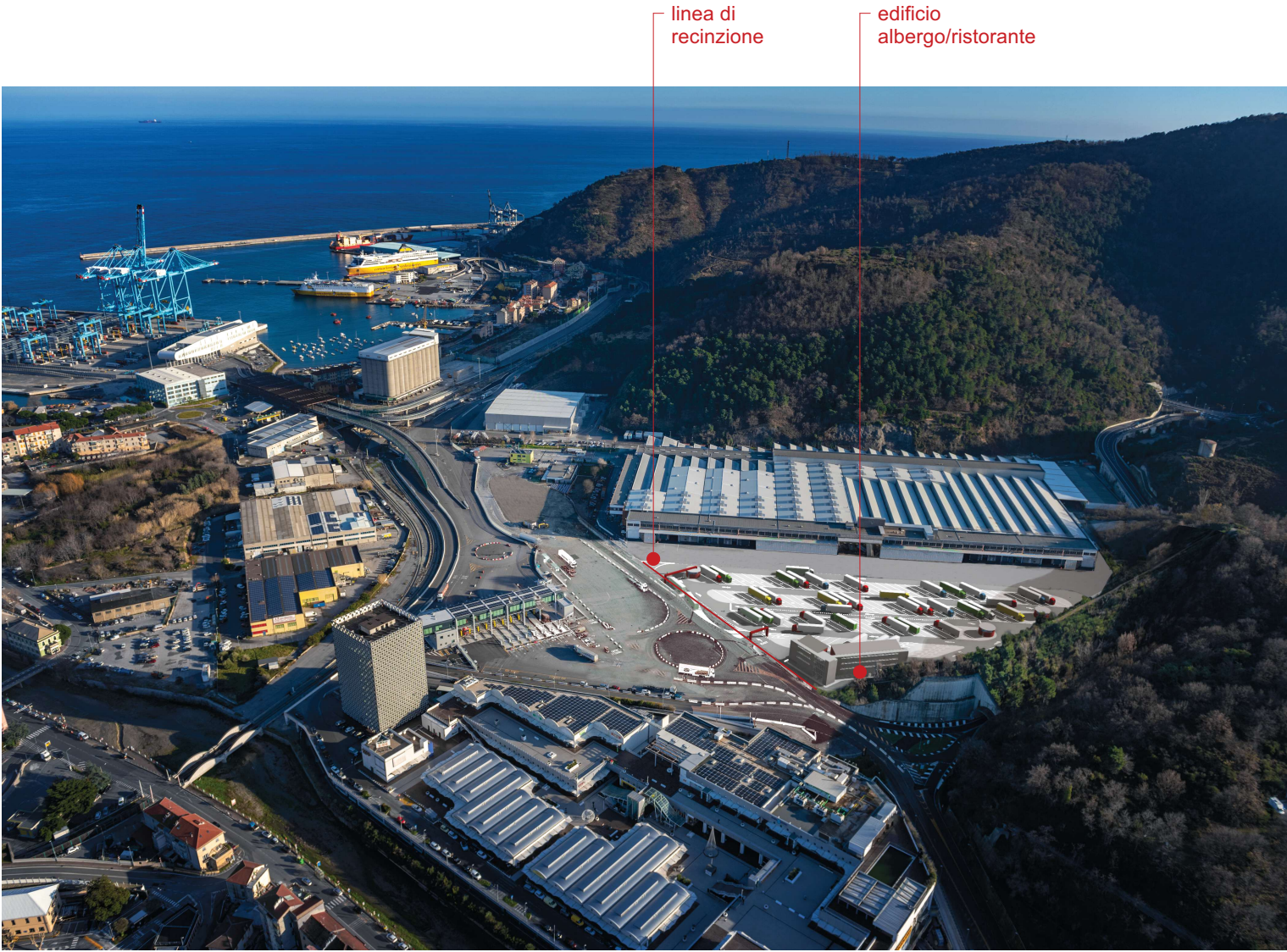
1:1000
particolare area parcheggio camion 1







vista dell'area di progetto
stato di fatto



fotoinserimento ipotesi senza copertura fotovoltaica
progetto



area d'intervento



vista dell'area di progetto
stato attuale

edificio
albergo/ristorante

linea di recinzione

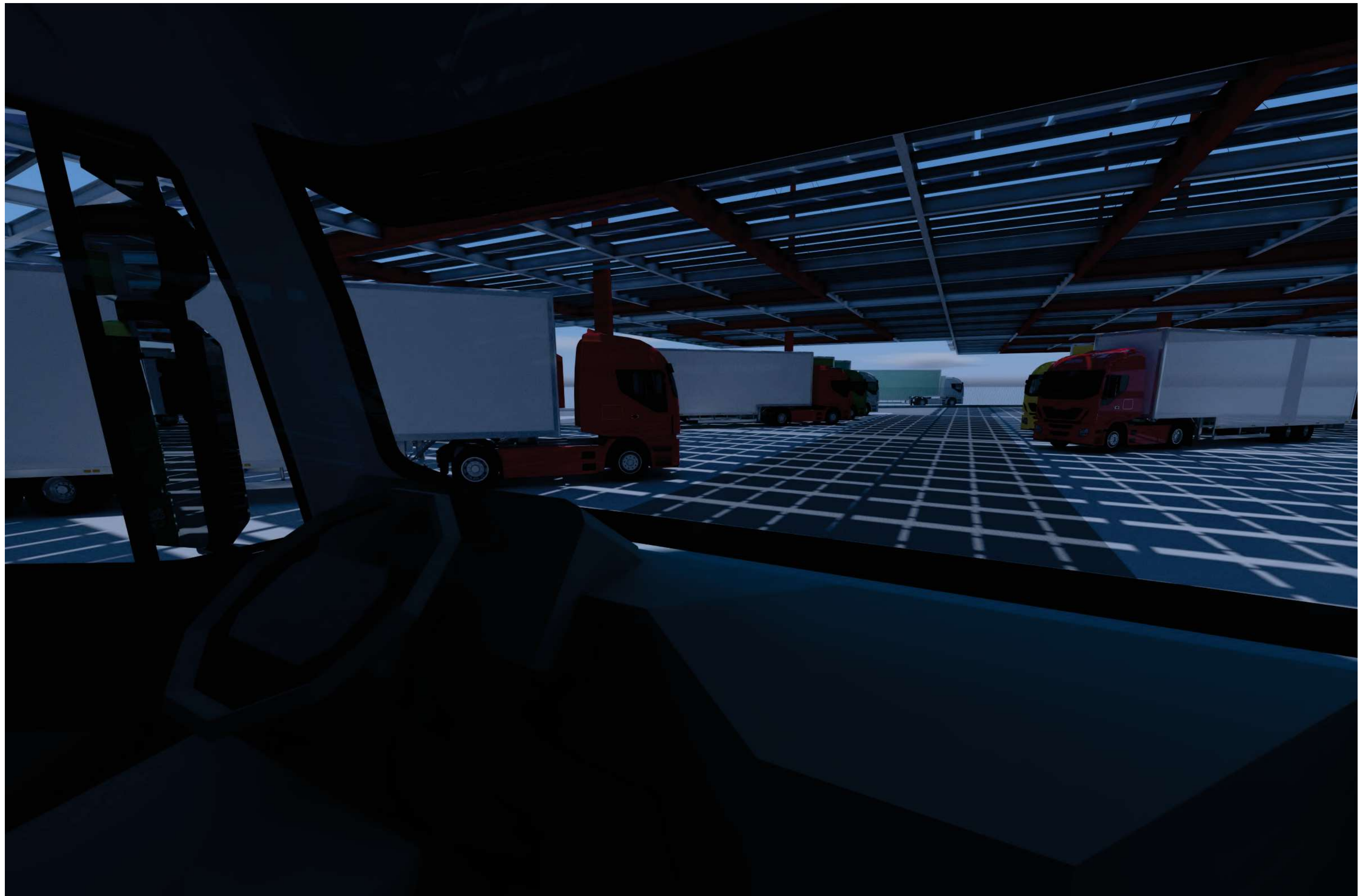


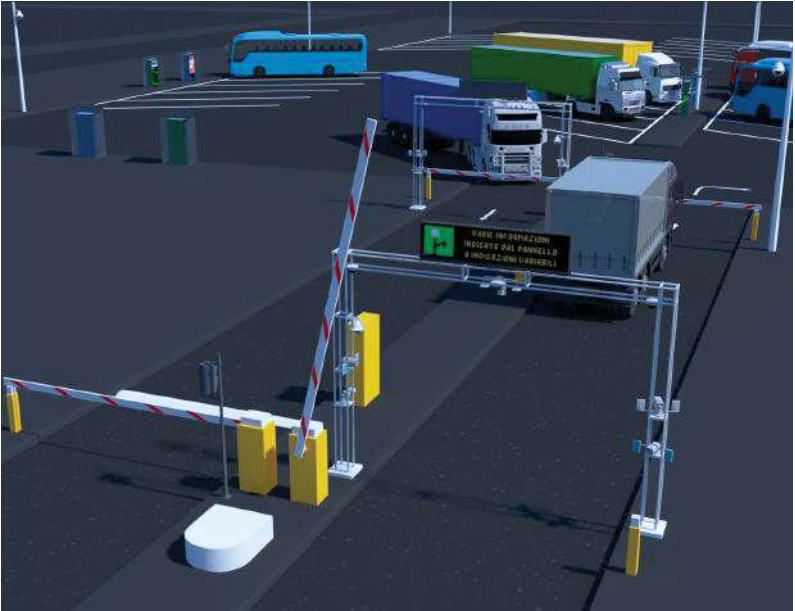
fotoinserimento ipotesi senza copertura fotovoltaica
progetto











Telecamere TVCC

- Videosorveglianza del parcheggio live e registrazioni
- Telecamere eventualmente brandeggiabili da sala di controllo
- Video analisi per il conteggio degli stalli liberi di supporto alla piattaforma di gestione del parcheggio

Chiosco per autisti

- Chiosco per servizi self service attrezzato con monitor touch e scanner di documenti
- Può essere utilizzato dall'autista per operazioni di pre-gate in modo tale da velocizzare l'accesso al port gate

Piattaforma di gestione

- Fornisce gli strumenti di gestione remota delle aree di parcheggio
- Acquisizione automatizzata delle prenotazioni dal TOS
- Notifica agli autisti in viaggio in merito al parcheggio da utilizzare e agli orari in cui presentarsi
- Accesso alle telecamere di videosorveglianza e alle registrazioni

Pannello Messaggio Variabile

- In ingresso al parcheggio consente di mostrare informazioni sullo stato di occupazione degli stalli (posti liberi)
- In uscita può dare informazioni sui prossimi veicoli attesi al port gate e in generale sulla viabilità

Varco di accesso/uscita

- Riconoscimento targa
- Riconoscimento container e merci pericolose (optional)
- Riconoscimento tipologia veicolo con tecnologia laser
- Comunicazione vocale con sala di controllo
- Display touch per inserimento PIN (ad esempio prenotazione)

