



Comune di Vado Ligure



Comune di Quiliano

Provincia di Savona

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

PROCEDURA NEGOZIATA - ART. 1 COMMA 2 LETTERA B) L. 120/2020 - CONCESSIONE RELATIVA ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE, GESTIONE E MANUTENZIONE DI N. 5 COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO.

VERBALE DI GARA N. 4

L'anno 2023 (duemilaventitre) il giorno 21 (ventuno) del mese di Marzo alle ore 14,30, nella sede del Comune di Vado Ligure, nell'Ufficio del Responsabile del IV Settore Tecnico Lavori Pubblici e Servizi Tecnologici Arch. Felice Rocca, Commissario esperto della presente procedura, si riunisce la Commissione giudicatrice in seduta riservata;

RICHIAMATA la Determinazione n. Reg. Gen. C.U.C. 12 del 06.03.2023 è stata nominata e costituita la Commissione giudicatrice come di seguito composta:

- Presidente: Arch. Alessandro Veronese – Responsabile del Settore Urbanistica e Gestione del Territorio del Comune di Vado Ligure;
- Commissario esperto: Arch. Marialessandra Signorastrì Responsabile del Servizio Gestione Opere Pubbliche e Appalti - IV Settore Tecnico Lavori Pubblici e Servizi Tecnologici del Comune di Vado Ligure;
- Commissario esperto: Arch. Felice Rocca, Responsabile del IV Settore Tecnico Lavori Pubblici e Servizi Tecnologici del Comune di Vado Ligure;

RICHIAMATI i seguenti atti:

1) la Determinazione n. 2579 del 04.11.2022 ad oggetto “Concessione relativa alla fornitura, l'installazione, la gestione e la manutenzione di n. 5 postazioni di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica su suolo pubblico – Determinazione a contrarre e individuazione del criterio di scelta del contraente” con la quale, tra l'altro:

- ✓ si stabiliva in relazione a quanto previsto dall'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, lettera c), che le modalità di scelta del contraente sono le seguenti: procedura negoziata ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lettera b) della L. 120/2020, previa pubblicazione dell'avviso per la manifestazione di interesse al fine di selezionare operatori economici da invitare nel numero massimo di 20 (venti), mediante utilizzo del Portale Appalti&Contratti e pubblicazione all'albo pretorio on line del Comune di Vado Ligure;
- ✓ si stabiliva che la procedura di scelta del contraente sarebbe stata seguita dalla Centrale Unica di Committenza (CUC), effettuando una procedura negoziata sul Portale Appalti&Contratti estesa agli operatori economici, in possesso della qualificazione necessaria allo svolgimento del servizio in argomento, previa pubblicazione di un avviso per la manifestazione di interesse;
- ✓ si dava atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile del Settore VI Corpo Polizia Municipale del Comune di Vado Ligure, Dott. Domenico Cerveno;

- ✓ si dava atto che il codice CPV dell'intervento è il seguente: 31681500-8;
- 2) la Determinazione C.u.c. n. 52 del 08.11.2022 con la quale sono stati approvati l'avviso dell'indagine di mercato e il relativo modulo di manifestazione di interesse, pubblicati sul Portale Appalti&Contratti dal 08.11.2022 al giorno 28.11.2022 ore 13,00 - termine fissato per la presentazione delle manifestazioni d'interesse;
- 3) la Determinazione C.u.c. n. 71 del 29.12.2022 con la quale:
 - ✓ si indicava procedura negoziata per l'affidamento della concessione relativa alla fornitura, installazione, gestione e manutenzione di n. 5 colonnine di ricarica veicoli elettrici su suolo pubblico del Comune di Vado Ligure, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b) della L. 120/2020, mediante il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - ✓ si invitavano alla procedura negoziata in oggetto, da esperirsi tramite la piattaforma telematica di e-procurement Portale "Appalti&Contratti" utilizzata dal Comune di Vado Ligure (<https://appalti.comune.vado-ligure.sv.it/PortaleAppalti>), tutti i 4 operatori economici che avevano presentato conforme manifestazione di interesse e indicati nell'elenco di cui si è omessa la pubblicazione, ai sensi dell'art. 53 "Accesso agli atti e riservatezza" del Codice;
 - ✓ si approvavano i seguenti documenti, in atti conservati: lettera d'invito, Disciplinare di gara e relativi allegati relativamente alla procedura negoziata in oggetto.
- 4) la Determinazione CUC n. 11 del 02.03.2023 con la quale:
 - ✓ si approvavano i seguenti documenti facenti parte integrale e sostanziale del suddetto atto: verbale di gara n. 1 del 21.02.2023 e verbale di gara n. 2 del 01.03.2023 relativamente alla procedura in oggetto;
 - ✓ si ammettevano alle fasi successive della procedura di gara i seguenti concorrenti:

Numero	Ragione Sociale	c.f./p.i.
1	Be Charge S.r.l.	09957510960
2	Enel X Mobility S.r.l.	C.F. 14553401002 P.I. 15844561009
- ✓ ai sensi dell'art. 76 comma 5 D.Lgs. 50/2016, si trasmetteva il suddetto provvedimento e relativi allegati ai concorrenti sopracitati tramite sito internet (Portale Appalti&Contratti) del Comune di Vado Ligure (profilo del committente);

ATTESO che la gara in oggetto è contraddistinta dal seguente C.I.G.: **9478453AD9**;

Tutto ciò premesso

- in qualità di Presidente della Commissione giudicatrice: Arch. Alessandro Veronese – Responsabile del Settore Urbanistica e Gestione del Territorio del Comune di Vado Ligure;
- in qualità di componenti esperti:
 - ✓ Arch. Marialessandra Signorastrì - Responsabile del Servizio Gestione Opere Pubbliche e Appalti - IV Settore Tecnico Lavori Pubblici e Servizi Tecnologici del Comune di Vado Ligure che assume altresì le funzioni di segretario verbalizzante;
 - ✓ Arch. Felice Rocca, Responsabile del IV Settore Tecnico Lavori Pubblici e Servizi Tecnologici del Comune di Vado Ligure;

Il Presidente della Commissione Giudicatrice, Arch. Alessandro Veronese, constatata la presenza dei componenti della Commissione medesima, da lettura del verbale n. 3 del 16.03.2023 da cui risulta che le buste telematiche dell'offerta tecnica sono presenti e pertanto vengono ammessi alla successiva fase di gara i seguenti operatori economici:

	Ragione Sociale	p.i.
1	Be Charge S.r.l.	09957510960
2	Enel X Mobility S.r.l.	C.F. 14553401002 P.I. 15844561009

Viene attribuito un numero a ciascun commissario, per l'attribuzione dei relativi coefficienti di valutazione, come di seguito riportato:

COMM. 1 – Alessandro Veronese

COMM. 2 – Felice Rocca

COMM. 3 – Signorastri Marialessandra

Si procede all'analisi delle offerte tecniche e concordemente la commissione stabilisce che procederà all'esame, mediante lettura e discussione di ogni singolo criterio e sub criterio per ogni offerta, attribuendo autonomamente ad ogni singolo criterio e ad ogni operatore il punteggio corrispondente, così come disposto nel Disciplinare di Gara, attribuendo il punteggio sulla base dei criteri di valutazione indicati nel disciplinare stesso.

Si procede alla disamina del criterio A – (max punti 20) – punteggio discrezionale.

Viene letta collegialmente la modalità di presentazione dell'offerta tecnica per il criterio in esame.

Ogni commissario attribuisce la propria valutazione dopo aver letto collegialmente le singole offerte.

Si procede:

- alla disamina del criterio B – (max punti 2) e vi attribuiscono i punti corrispondenti (criterio tabellare)
- alla disamina del criterio C – (max punti 2) e vi attribuiscono i punti corrispondenti (criterio tabellare)
- alla disamina del criterio D – (max punti 2) e vi attribuiscono i punti corrispondenti (criterio tabellare)

Si procede alla disamina del criterio G – (max punti 6) – punteggio discrezionale.

Viene letta collegialmente la modalità di presentazione dell'offerta tecnica per il criterio in esame.

Ogni commissario attribuisce la propria valutazione dopo aver letto collegialmente le singole offerte.

Si procede alla disamina del criterio H – (max punti 10) – punteggio discrezionale.

Viene letta collegialmente la modalità di presentazione dell'offerta tecnica per il criterio in esame.

Ogni commissario attribuisce la propria valutazione dopo aver letto collegialmente le singole offerte.

Si procede alla disamina del criterio I – (max punti 16) – punteggio discrezionale.

Viene letta collegialmente la modalità di presentazione dell'offerta tecnica per il criterio in esame.

Ogni commissario attribuisce la propria valutazione dopo aver letto collegialmente le singole offerte.

Si procede alla disamina del criterio L – (max punti 2) – punteggio discrezionale.

Viene letta collegialmente la modalità di presentazione dell'offerta tecnica per il criterio in esame.

Ogni commissario attribuisce la propria valutazione dopo aver letto collegialmente le singole offerte.

Di seguito, in riferimento all'attribuzione dei punteggi, si relaziona quanto segue:

1) relativamente ai punteggi Q e T si ritiene che il valore numerico attribuito sia sufficientemente esplicativo e che non richieda ulteriori specificazioni.

Unica eccezione va fatta per il criterio D “Sistema di prenotazione della colonnina di ricarica” in cui viene richiesta esplicitamente la “Possibilità di prenotare la colonnina di ricarica, mantenendo attiva la prenotazione per una durata di 30 minuti”. A tale riguardo nell'offerta tecnica dell'O.E. n. 2 Enel X Mobility S.r.l., nell'immagine riportata viene indicata la possibilità di mantenere attiva la prenotazione per soli 15 minuti.

Pertanto è stato attribuito un valore pari a 0, trattandosi di un punteggio tabellare che non consente interpolazione lineare.

2) Per tutti i criteri discrezionali “D” previsti dal bando la tabella riportata a pag. 12 del disciplinare individua adeguati sottocriteri che non richiedono pertanto ulteriori precisazioni rispetto alla tabella riportata a pag. 19 dello stesso, ad eccezione del criterio A “Caratteristiche delle colonnine di ricarica e del servizio di gestione”.

Per quest'ultimo il bando prevede un punteggio massimo attribuibile di 20 punti senza l'individuazione di sottocriteri, pertanto si ritiene di specificare l'attribuzione numerica assegnata alle due offerte tecniche e riportata in tabella:

✓ All'offerta dell'O.E. n. 1 Be Charge S.r.l. è stato attribuito il giudizio “buono” in quanto presenta contenuti significativi e di interesse dell'Amministrazione rispetto alle finalità del servizio; in particolare viene proposta un'adeguata copertura per le diverse tipologie di veicoli a motore elettrico e ibrido plug-in con due infrastrutture di ricarica di tipo QUICK e tre infrastrutture di ricarica di tipo FAST. L'elaborato presentato è, pur se estremamente sintetico, completo ed adeguato a descrivere la proposta.

✓ All'offerta dell'O.E. n. 2 Enel X Mobility S.r.l. è stato attribuito il giudizio “discreto” in quanto presenta contenuti di interesse dell'Amministrazione rispetto alle finalità del servizio, in particolare viene proposta un'adeguata copertura per le diverse tipologie di veicoli a motore elettrico e ibrido plug-in con tre infrastrutture di ricarica di tipo QUICK e due infrastrutture di ricarica di tipo FAST. L'elaborato presentato è adeguato a descrivere la proposta. Si precisa che la proposta migliorativa, che prevede nel sito 1 in “aggiunta alla colonnina di tipo QUICK la realizzazione di una stazione di ricarica ultraveloce”, non può essere presa in considerazione in quanto condizionata ad un periodo di concessione di 15 anni maggiore di quello previsto per l'affidamento oggetto di gara.

Riepilogo dei criteri esaminati e attribuzione punteggi:

CRITERIO A	PUNTEGGIO MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
CARATTERISTICHE DELLE COLONNINE DI RICARICA E DEL SERVIZIO DI GESTIONE	20	1	0,80	0,80	0,80	2,40	0,80	16,00	
		2	0,70	0,70	0,70	2,10	0,70		14,00

CRITERIO B	PUNTEGGIO MASSIMO	O.E.	CRITERIO TABELLARE	O.E. 1	O.E. 2
MESSA A DISPOSIZIONE DI UNA APPLICAZIONE PER LA VISUALIZZAZIONE DELLO STATO DI UTILIZZO DELLE COLONNINE AI FINI DELLA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA	2	1	2,00	2,00	
		2	2,00		2,00

CRITERIO C	PUNTEGGIO MASSIMO	O.E.	CRITERIO TABELLARE	O.E. 1	O.E. 2
VISUALIZZAZIONE SULLA COLONNINA DELLO STATO DI UTILIZZO DELLA STESSA	2	1	2,00	2,00	
		2	2,00		2,00

CRITERIO D	PUNTEGGIO MASSIMO	O.E.	CRITERIO TABELLARE	O.E. 1	O.E. 2
SISTEMA DI PRENOTAZIONE DELLA COLONNINA DI RICARICA	2	1	2,00	2,00	
		2	0,00		0,00

CRITERIO G	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
SERIGRAFIA DELLA COLONNINA SUB CRITERIO: Facilità di lettura e completezza delle informazioni necessarie all'utente per contattare il servizio di assistenza tecnica in caso di necessità	3	1	0,70	0,70	0,70	2,10	0,70	2,10	
		2	0,70	0,70	0,70	2,10	0,70		2,10

CRITERIO G	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
SERIGRAFIA DELLA COLONNINA SUB CRITERIO: Estetica della grafica	3	1	0,70	0,70	0,70	2,10	0,70	2,10	
		2	0,70	0,70	0,70	2,10	0,70		2,10

CRITERIO H	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
DIMENSIONI, FORMA, COLORE E VISIBILITÀ COLONNINA NELLE ORE NOTTURNE SUB CRITERIO: Forma della colonnina anche in funzione della facilità di lettura delle informazioni per la ricarica e dimensioni con preferenza per colonnine di dimensioni contenute	4	1	0,80	0,80	0,80	2,40	0,80	3,20	
		2	0,60	0,60	0,60	1,80	0,60		2,40

CRITERIO H	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
DIMENSIONI, FORMA, COLORE E VISIBILITÀ COLONNINA NELLE ORE NOTTURNE SUB CRITERIO: Tipologia dei materiali di costruzione delle colonnine e degli accessori	2	1	0,70	0,70	0,70	2,10	0,70	1,40	
		2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00

CRITERIO H	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
DIMENSIONI, FORMA, COLORE E VISIBILITÀ COLONNINA NELLE ORE NOTTURNE SUB CRITERIO: Caratteristiche ergonomiche (altezza del connettore e del display da terra, lunghezza del cavo del connettore maggiore dei minimi richiesti dal capitolato, obbligo di riporre il connettore nella propria sede della colonnina al termine della sessione di ricarica) della colonnina	4	1	0,70	0,70	0,70	2,10	0,70	2,80	
		2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00

CRITERIO I	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
FUNZIONALITÀ DELL'INTERFACCIA UTENTE (SITO WEB - APPLICAZIONI - PANNELLI ECC) SUB CRITERIO: Valutazione della semplicità e della facilità di comprensione dell'interfaccia proposta all'utente nella quale viene visualizzata l'intera rete di ricarica comprensiva delle informazioni tecniche della colonnina	4	1	0,80	0,80	0,80	2,40	0,80	3,20	
		2	0,60	0,60	0,60	1,80	0,60		2,40

CRITERIO I	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
FUNZIONALITÀ DELL'INTERFACCIA UTENTE (SITO WEB - APPLICAZIONI - PANNELLI ECC) SUB CRITERIO: Valutazione di ulteriori indicazioni che possono essere fornite all'utente, quali ad esempio, indicazione della colonnina più vicina, visualizzazione del percorso per il raggiungimento della stessa	4	1	0,80	0,80	0,80	2,40	0,80	3,20	
		2	0,60	0,60	0,60	1,80	0,60		2,40

CRITERIO I	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
FUNZIONALITÀ DELL'INTERFACCIA UTENTE (SITO WEB - APPLICAZIONI - PANNELLI ECC) SUB CRITERIO: Valutazione delle modalità di segnalazione all'utente dello stato/fine ricarica	4	1	0,80	0,80	0,80	2,40	0,80	3,20	
		2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00

CRITERIO I	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
FUNZIONALITÀ DELL'INTERFACCIA UTENTE (SITO WEB - APPLICAZIONI - PANNELLI ECC)	4	1	0,80	0,80	0,80	2,40	0,80	3,20	
SUB CRITERIO: Valutazione delle modalità di prenotazione della colonnina di ricarica		2	0,60	0,60	0,60	1,80	0,60		2,40

CRITERIO L	PUNTEGGIO SUB) MASSIMO	O.E.	COMM. 1	COMM. 2	COMM. 3	PUNTEGGIO PARZIALE	COEFF. ATTRIBUITO	O.E. 1	O.E. 2
BARRIERE DI PROTEZIONE DELLA COLONNINA	2	1	0,60	0,60	0,60	1,80	0,60	1,20	
		2	0,60	0,60	0,60	1,80	0,60		1,20

Alle ore 17,00 il Presidente della Commissione Giudicatrice dichiara chiusa la seduta riservata, stabilendo la prosecuzione della procedura di gara, sempre in seduta riservata, per il giorno 20.04.2023 alle ore 09,00.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale in n. 1 originale che, previa lettura e conferma, viene chiuso e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
f.to Arch. Alessandro Veronese

I COMPONENTI ESPERTI

Arch. Marialessandra Signorastri (segretario verbalizzante) f.to
Arch. Felice Rocca f.to