RETE FERROVIARIA ITALIANA
SOCIETÀ PER AZIONI
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

CONFERENZA DI SERVIZI

per la valutazione ed approvazione del progetto definitivo delle opere sostitutive al passaggio a livello in corrispondenza di Via Sabazia nel comune di Vado Ligure (SV) mediante la realizzazione di una nuova rampa di collegamento stradale e di un nuovo percorso ciclo-pedonale.

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO

VISTO l'art. 9 comma 2 della legge 24 novembre 2000 n.340;
VISTA la L. 354/98 "*Piano triennale per la soppressione di passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza";*
VISTI gli artt.14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n.241 e s. m. i.;
VISTO il DPR 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i.;
VISTO che l'intervento rientra nell'ambito del progetto più ampio NPP 0384 "Adeguamento e potenziamento di Vado Ligure Zona Industriale" finanziato, nell'aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma 2017-2021, Tabella A riga P252, per risorse pari a 36 Milioni € di cui 30,40 Milioni € finanziati dal MEF e 5,60 Milioni € finanziati da UE (PNRR), ed inoltre rientra nell'ambito del progetto di Soppressione Passaggi a Livello della Regione Liguria.
VISTA la Disposizione di Indizione n. 1/AD del 18.01.2022, con la quale l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha indetto, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 9 comma 2 della legge 340/2000 e degli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e s. m. i., la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo delle opere sostitutive dei passaggi a livello sopra indicati;
VISTA la nota RFI- DIN.PSRC\A0011\P\2022\0000082 in data 24 gennaio 2022 del Responsabile della Struttura Organizzativa Programmi Soppressione Passaggi a Livello e Risanamento Acustico della Direzione Investimenti di questa Società, in funzione di Presidente della Conferenza, con la quale è stata convocata la riunione della anzidetta Conferenza di Servizi per il giorno 9 febbraio 2022 in modalità sincrona e in via telematica;
VISTO lo svolgimento della riunione, in data 9 febbraio 2022 della Conferenza di Servizi, regolarmente convocata con la lettera di cui sopra;
VISTO il verbale relativo alla riunione del 9 febbraio 2022 trasmesso con nota RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2022\0000350 del 4/03/2022;
VISTO che Italferr S.p.A. – Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – la quale è stata individuata da R.F.I. S.p.A. per l'espletamento delle attività di cui all'art. 6, del DPR 327/2001 e s.m.i. e che assolve anche alle attività previste dall'art. 11 dello stesso D.P.R. in nome e per conto di R.F.I. S.p.A., ha provveduto ad informare i soggetti interessati mediante comunicazioni individuali, ai sensi dell'art. 11, comma

2, del T.U. Espropri – DPR 327/2001e s.m.i., recapitate a mezzo posta raccomandata A/R in data 12 gennaio 2022;

VISTO che in tale contesto per 30 giorni consecutivi, a partire dalla data di ricevimento della comunicazione di cui sopra, visto lo stato emergenziale sanitario, sono stati resi disponibili per consultazione in modalità telematica gli elaborati del progetto definitivo (relazione illustrativa dell'intervento, piano particellare, elenco ditte proprietarie come da intestazioni catastali) riguardante le opere in argomento;

VISTO che la suddetta procedura, come sopra descritta, ha assolto lo scopo di informare i soggetti espropriandi e/o asserviendi che, a seguito dell'approvazione del progetto definitivo delle opere di soppressione del passaggio a livello di che trattasi, mediante conferenza di servizi indetta da RFI S.p.A. sarà apposto il vincolo preordinato agli espropri sugli immobili di che trattasi;

VISTO che non sono pervenute osservazioni da parte dei proprietari o di altri interessati come da documentazione agli atti di Conferenza di Servizi;

VISTO che tale determinazione, ai sensi dell'art. 14 quater della legge n. 241/1990 sostituisce ad ogni effetto tutti gli altri atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni;

VISTO che le opere previste dal progetto in parola sono state sottoposte alla verifica preventiva dell'interesse archeologico di cui all'art. 25 del D. Lgs. 50/2016

VISTO che lo Studio Archeologico è stato trasmesso alla Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali per le province di Impera e Savona con nota in data 29/09/2021 con prot. RFI-DIN-DINO.GEA0011P20210000735

VISTO che la Soprintendenza con nota prot n. MIC|MIC_SABAP-IM-SV|09/12/2021|0010537-P - DL50ART25C8 del 9/12/2021 ha approvato il progetto di scavi archeologici da condursi sotto la direzione della stessa evidenziando che " *CON RIFERIMENTO alla trasmissione da parte di codesta Stazione Appaltante del progetto di indagini archeologiche preventive relative all'opera in oggetto, acquisito agli atti di questo Ufficio in data 29.11.2021 con prot. n. 10278 SABAP IM-SV; AI SENSI del D. Lgs. 42/2004 Codice dei Beni culturali e del Paesaggio, Art. 28, c. 4 e del D. Lgs. 50/2016 – Codice dei contratti pubblici, Art. 25, c. 8 e della Circolare 1/2016 della Direzione Generale Archeologia, QUESTA SOPRINTENDENZA approva il progetto di scavi archeologici redatto dalla ditta archeologica incaricata da codesta Stazione Appaltante. Detti scavi dovranno essere condotti sotto la direzione della scrivente e senza oneri per quest'ultima. Si resta in attesa di conoscere il cronoprogramma esecutivo per organizzare gli opportuni sopralluoghi.*"

VISTA la nota di RFI prot. n. RFI-DIN-DINO.GE\A0011\P\2022\0000186 del 27/04/2022 indirizzata alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Imperia e Savona con la quale veniva consegnata documentazione tecnico-scientifica definitiva e richiesto parere di competenza in ottemperanza alla nota SABAP-IM-SV nota prot. n. 9171 del 22.10.2021.

VISTO che l'intervento non rientra tra le opere di cui all'allegato II e II bis, III e IV del 152/2006 e s,m.i.

VISTA la nota del Ministero della Cultura – Soprintendenza Speciale per il piano nazionale di ripresa e resilienza prot. n. MIC| MIC_SS-PNRR| 25/01/2022|0000096-P| del 25.01.22 con la quale "omissis…*precisa che, per la procedura di rilascio di Autorizzazione paesaggistica (ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004) nell'ambito del procedimento di cui all'oggetto, è competente la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Imperia e Savona.*

La Soprintendenza Speciale, infatti, ai sensi della D.L.77/2021 c.2, art. 29 (conv. L. 108/2021) … "svolge le funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici nei casi in cui tali beni siano interessati dagli intervento previsti dal PNRR sottoposti a VIA in sede statale oppure rientrino nella competenza territoriale di almeno due uffici periferici del Ministero …".Pertanto le comunicazioni relative all'Autorizzazione in oggetto dovranno essere inviate alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Imperia e Savona ed a questa Soprintendenza Speciale per conoscenza";

VISTA la nota del Comune di Vado Ligure prot. 0002892/2022 dell'08/02/2022 di integrazione documentale/chiarimenti relativa al progetto definitivo e in particolare "omissis… *se sia possibile, compatibilmente con il rispetto della normativa in materia di abbattimento delle barriere architettoniche, stralciare dal progetto la "RAMPA PRINCIPALE CICLOPEDONALE" di cui è prevista la realizzazione in corrispondenza del parcheggio pubblico all'incrocio tra via Sabazia/via Italia, mantenendo la previsione della sola scala*…omissis…"

VISTA la nota del Referente di Progetto di RFI trasmessa via pec in data 6/04/2022 in riscontro alla nota Comune di Vado Ligure prot. 0002892/2022 del 08/02/2022 che si riporta di seguito in stralcio: "omissis…*Si conferma la possibilità di stralciare la rampa in corrispondenza del parcheggio pubblico tra via Sabazia/via Italia, mantenendo la previsione della sola scala. Tale modifica progettuale sarà recepita nell'ambito dell'aggiornamento del progetto in esito alla Conferenza dei Servizi*…omissis";

CONSIDERATA dalla presente procedura la non sostanzialità della modifica richiesta al Progetto Definitivo presentato in Conferenza di Servizi, restando inalterata la funzionalità delle opere in esso previste;

VISTA la comunicazione via pec del 5 maggio 2022 del Responsabile Settore Tecnico Urbanistica e Gestione del Territorio Comune di Vado Ligure, inviata a tutti gli Enti convocati, con la quale, tra l'altro, si trasmetteva la nota del Condominio via Cadorna, 42 contenente alcune osservazioni;

VISTA la comunicazione del Presidente della Conferenza di Servizi, inviata parimenti via pec a tutti gli Enti convocati in data 5 maggio 2022 che si riporta in stralcio di seguito: "*con riferimento alla nota inviata in data odierna, si evidenzia che le osservazioni poste dal condominio non hanno carattere sostanziali e pertanto non modificano il progetto posto in valutazione di Conferenza di Servizi e riguardano la fase della progettazione esecutiva e/o realizzativa*….omissis".

VISTA la nota di R.F.I. prot. n. RFI-DIN-DINO.GE\A001\P\2022\0000214 del 6/05/2022 diretta al Comune di Vado Ligure con la quale, tra l'altro, si dà riscontro ai chiarimenti richiesti dall'amministratore del Condominio via Cadorna, 42 confermando che " *tra gli interventi previsti nel Progetto Definitivo dei lavori in oggetto sono inclusi anche quelli necessari per garantire, una volta ultimati i lavori, l'accesso e la manovrabilità in ingresso/uscita sia alla rampa interrata sia al piazzale sovrastante condominiale per gli automezzi privati, soccorso o altri automezzi che, nelle condizioni attuali, possono accedere a tali aree.*

Durante lo svolgimento di tali lavori, vi sarà l'occupazione temporanea dello spazio di manovra funzionale agli accessi dei posti auto pertinenziali all'edificio in oggetto che, quindi, saranno totalmente inibiti a tutti i mezzi condominiali (Area rossa evidenziata nell' allegato). Sarà inoltre cura dello Scrivente richiedere in fase di procedura negoziale possibili ottimizzazioni delle tempistiche di occupazione.

Per la mancata fruizione dei posti auto, il Progetto Definitivo prevede infatti, oltre al riconoscimento di un'indennità per l'occupazione temporanea delle suddette aree, anche il riconoscimento di un'ulteriore indennità volta a compensare i costi stimati che i proprietari dei posti auto dovranno sostenere per una differente collocazione delle auto per il periodo di interdizione dell'area…omissis";

VISTA la nota prot. n. 0010046/2022 del 10/05/2022 del Comune di Vado Ligure con la quale si risponde alle osservazioni del suddetto Condominio di Via Cadorna 42, trasmettendo, facendole proprie, le valutazioni di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. contenute nella suddetta nota del 6/05/2022;

VISTO che nel corso della procedura di Conferenza di Servizi è intervenuta la società ITALGAS Reti S.p.A., non convocata in quanto risultavano assenti le relative interferenze con il progetto definitivo predisposto dal soggetto tecnico Italferr, inviando la nota prot. n. 22012DEF0077 del 12.01.2022 con la quale ha trasmesso uno stralcio planimetrico delle zone interessate dal progetto definitivo con l'indicazione delle tubazioni di gas presenti in tali zone;

VISTO che il soggetto tecnico Italferr S.p.A., ha precisato che le soluzioni risolutive delle interferenze con la Società Italgas Reti S.p.A. consistono nella realizzazione di cavallotti della condotta da prevedere sul tracciato esistente; soluzione che non comporta modifiche sostanziali al progetto definitivo in approvazione nella presente procedura di Conferenza di Servizi;

VISTI i pareri definitivi espressi dalle Amministrazioni ed Enti interessati come appresso specificato:

- **MINISTERO DELLA CULTURA DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI IMPERIA E SAVONA** ha inviato da ultimo nota prot. n. MIC|MIC_SABAP-IM-SV|03/05/2022|0004041-P che si riporta integralmente: **"***CON RIFERIMENTO alla Trasmissione degli elaborati progettuali e alla convocazione della relativa Conferenza dei Servizi assunti agli atti di questo Ufficio i n data 20.01.202 2 con prot. 616 e alle successive note;*
  CON RIFERIMENTO altresì alla trasmissione della relazione archeologica definitiva relativa ai sondaggi preliminari, acquisita a agli atti di quest'Ufficio in data 02.05.2022 con prot. 3984;
  VALUTATE le risultanze della stessa;
  AI SENSI dell'art. 25, comma8 del D. Lgs. 50/2016 Codice dei contratti pubblici
  QUESTA SOPRINTENDENZA AUTORIZZA l'intervento in oggetto, subordinando l'efficacia del presente titolo alla piena osservazione delle seguenti prescrizioni. Assistenza archeologica in corso d'opera per tutti gli scavi nel sottosuolo che superino la profondità di 2 metri."
- **COMANDO TRASPORTI E MATERIALI- REPARTO TRASPORTI- UFFICIO MOVIMENTI E TRASPORTI** con la nota prot. n. M_D A0AD369 REG2022 0080935 11-05-2022 ha espresso il parere che si riporta di seguito in stralcio "omissis…*ESPRIME NULLA CONTRO alla realizzazione dell'intervento, a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera, siano rispettati i seguenti vincoli e prescrizioni:*
  - *venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art. 22 del Decreto Legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto Infrastrutture (Ufficio B.C.M. del 5° Reparto Infrastrutture in Padova). Una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal predetto Reparto, dovrà essere inviata anche al Comando Militare Territoriale competente;*
  - *siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/4422 del 9 agosto 2000, "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60 KV;*

- *sia garantito il transito dei mezzi/sistemi d'arma in dotazione alle Forze Armate marcianti in maniera autonoma ovvero caricati sui c.d. "complessi traino" ovvero, in caso di sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri, sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990;*
- *sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare.*

Ove nelle successive fasi di progettazione ed esecuzione vengano apportate varianti che possano interferire con i beni di questa Amministrazione Difesa, il proponente dovrà sottoporre le varianti progettuali individuate allo scrivente e al Comando Militare Territoriale competente per tutte le incombenze di legge…omissis".

- **COMANDO MILITARE ESERCITO "LIGURIA"** in data 15/02/2022 ha espresso il suo "*NULLA OSTA per i soli aspetti militari alla realizzazione dell'opera, di cui all'istanza in argomento, senza l'imposizione di particolari vincoli. Il parere è da intendersi vincolante anche per la fase definitiva ed esecutiva dell'opera laddove non vengano apportate varianti o modifiche significative interferenti con gli interessi dell'Amministrazione Difesa*".
- **REGIONE LIGURIA-SERVIZIO URBANISTICA** ha inviato email in data 10.5.2022 poi confermata tramite pec con nota prot. n. 2022-0342742-4919 del 12.05.2022 con la quale comunica "omissis… *in merito alla soluzione progettuale proposta, non si hanno rilievi da esprimere e che, pertanto, per i profili di competenza della scrivente Amministrazione regionale è da intendersi formato il silenzio assenso a termini dell'art. 14ter della L. n. 241/1990 s. m. e i. e perfezionata l'Intesa Stato-Regione, di cui alla L. 340/2000, sul progetto in questione e sulla correlata variante urbanistica.*"
- **COMUNE DI VADO LIGURE** ha inviato la Deliberazione del Consiglio comunale n. 14 del 29/04/2022 che si riporta di seguito in stralcio "omissis…*D E L I B E R A*

1. di esprimere il proprio assenso, per le motivazioni riportate in parte motiva, in merito:

- *al progetto definitivo delle opere sostitutive al passaggio a livello in corrispondenza di Via Sabazia nel comune di Vado Ligure (SV) mediante la realizzazione di una nuova rampa di collegamento stradale e di un nuovo percorso pedonale, nell'intesa che, nell'ambito dell'aggiornamento del progetto in esito alla Conferenza dei Servizi, saranno recepiti sia lo stralcio della rampa in corrispondenza del parcheggio pubblico tra via Sabazia e via Italia, mantenendo la previsione della sola scala, sia l'adeguamento altimetrico della sede stradale allo sbocco del sottopasso ciclo-pedonale da/verso via Cadorna;*
- *alla localizzazione dell'opera in oggetto nello S.U.G. vigente ed alla conseguente apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione ai sensi dell'articolo 10 del D.P.R. n. 327/2001;*
- *allo schema - allegato alla presente deliberazione sotto la lettera A) - della Convenzione atta a regolare la realizzazione delle opere connesse alla soppressione del PL di Via Sabazia;*

2. di demandare al Responsabile del Settore Tecnico Urbanistica e Gestione del Territorio gli adempimenti concernenti:

- *la pronuncia in merito ad eventuali osservazioni che non comportino variazioni essenziali al progetto in parola*….omissis"
- **CONSORZIO PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO DEL SAVONESE S.PA**. ha inviato nota prot.n. 389 del 04/02/2022 con la quale: **"***In riferimento all'oggetto e quale contributo per la prossima conferenza dei servizi del 09/02/2022, convocata ai sensi del combinato disposto dell'art. 2 della L. 354/98, dell'art. 9 comma 2 della legge 340/2000 e dell'art. 14 ter della legge 241/1990 in merito al progetto definitivo delle opere sostitutive al passaggio a livello in corrispondenza di Via Sabazia nel comune di Vado Ligure (SV) mediante la realizzazione di una nuova rampa di collegamento stradale e di un nuovo percorso pedonale si rappresenta quanto segue.*

Il progetto in esame ha valutato le sovrapposizioni con le strutture gestite da questa società rilevando che le nuove opere siano interferenti con:

a) Fognatura comunale a gravità (linea viola nella figura sottostante);

b) Fognatura nera in pressione DN450 di collettamento dei reflui del comparto finalese (Stazione S17 di Finale Ligure, in seguito condotta S17) al Depuratore Consortile (Linea rossa tratteggiata nella figura sottostante)

Riguardo alla tubazione di cui alla lettera b) il Consorzio per la Depurazione delle acque del Savonese spa (in seguito Consorzio spa) è subentrato con atto n° 12/91 alla convenzione contrattuale tra il Comune di Finale Ligure e la Società FERSERVIZI SPA stipulato con atto n°128/2007. Preliminarmente all'esecuzione degli interventi di ricollocazione della condotta, dovrà essere integralmente rivista la convenzione fra le parti, in termini di identificazione del nuovo percorso, di garanzia delle medesime condizioni di mantenimento della condotta e dell'accessibilità per le manutenzioni a tutela dell'interesse pubblico rappresentato dalla scrivente.

Ciò premesso il progetto, con particolare riferimento alla risoluzione delle interferenze con le due condotte gestite da Consorzio spa, si ritiene in linea di massima condivisibile, per quanto valutabile in relazione al livello di progettazione presentato.

Si riportano, però nel seguito, alcune condizioni essenziali, per garantire il corretto funzionamento dell'impianto, da ritenersi vincolanti per i proponenti anche nelle successive fasi di progettazione e che rappresentano condizioni irrinunciabili affinché questa Società possa accettare la modifica del tracciato delle condotte.

1. Con riferimento alla tubazione in pressione condotta S17 è stato progettato che l'attraversamento della ferrovia, eseguito tramite tecnologia TOC (Trivellazione Orizzontale Controllata), sarà ortogonale alla linea ferroviaria e protetto con un tubo camicia in acciaio DN800. Si richiede, invece, che l'attraversamento sia realizzato con un andamento diagonale con curve a 30°/45°. In alternativa, non fosse possibile prevedere l'andamento diagonale, si chiede di inserire due curve da 45° in sostituzione dell'unica curva a 90° progettata.

2. In merito allo spostamento e sostituzione della fognatura comunale a gravità viene previsto l'utilizzo di gres DN250. Si chiede l'utilizzo di polietilene DN250 PN8 oppure PVC DN250 SN8. Dovranno essere realizzati pozzetti di ispezione almeno ogni 40 metri.

3. La posa delle nuove tubazioni dovrà avvenire "in bianco", mantenendo le vecchie tubazioni in opera sino al momento del nuovo allaccio. A tal fine dovrà essere previsto un cronoprogramma dei lavori ed un avanzamento di cantiere che permetta la risoluzione delle interferenze limitando quanto più possibile le giornate di fuori servizio sia della linea comunale a gravità, per la quale dovrà eventualmente essere previsto un by-pass temporaneo considerando che è impossibile interrompere il flusso del refluo, che di quella consortile in pressione (condotta S17).

4. L'esecuzione degli interventi sulla condotta S17 che implicheranno l'interruzione della funzionalità della stessa, dovranno avvenire esclusivamente nel periodo 1° ottobre-31 marzo, e per il tempo strettamente necessario per effettuare le sole operazioni di allaccio, al fine di limitare l'attivazione dello scarico di emergenza a mare della Stazione S17 di Finale Ligure.

5. Il progetto esecutivo di ricollocazione delle condotte dovrà essere inviato a questi uffici ed accompagnato da idonei elaborati di dettaglio e dalle necessarie verifiche idrauliche di funzionamento delle linee.

In considerazione delle osservazioni/prescrizioni sopra riportate, si manifesta la massima disponibilità da parte di questa Società, nell'essere contattati dai progettisti incaricati dell'opera, al fine di perfezionare la progettazione in argomento, con l'obiettivo di addivenire ad una soluzione progettuale condivisa e coordinata, che tenga anche conto dello sviluppo delle possibili sinergie tra le diverse progettazioni in corso nell'area (vd. Fase II). Si chiede però, preliminarmente di ricevere le integrazioni come sopra richieste, nel minor tempo possibile, al fine di rendere proficui ed efficaci i successivi passaggi di perfezionamento di cui sopra.

Si precisa che la realizzazione degli interventi sulle condotte di proprietà ed in gestione della scrivente società dovrà essere interamente a carico del soggetto proponente, senza oneri di qualunque natura (a titolo esemplificativo e non esaustivo, esecuzione dei lavori, rilievi, accertamenti, spese tecniche progettuali, direzione lavori, spostamento sottoservizi, acquisizione aree immobili, prove e collaudi, ecc...) per Consorzio spa.

Si segnala, infine, che prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere disciplinati gli aspetti di natura operativa, con condivisione dei cronoprogrammi e delle modalità per la successiva presa in carico dell'opera da parte dello scrivente.

Tutto quanto sopra indicato rappresenta una prima disamina del progetto presentato, per cui lo scrivente rimane in attesa di ricevere gli aggiornamenti e le integrazioni richieste riservandosi la facoltà di richiedere ulteriori approfondimenti per formulare il proprio nulla osta definitivo…omissis…*"*

- **AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE** ha inviato nota Prot. 08/02/2022.0004010.U con la quale esprime il proprio parere di competenza come segue:*"Con riferimento alla Conferenza di servizi in oggetto, la cui convocazione è stata comunicata con nota Prot. n. RFI-DIN. PSRC\A0011\P\2022\0000082 acquisita al Prot. ADSP al n. 2181 del 24 gennaio 2022, si rappresenta l'impossibilità a partecipare alla riunione telematica prevista per il giorno 9 febbraio p.v. alle ore 11:00. A tal proposito, si esprime parere favorevole per quanto di competenza con le seguenti prescrizioni:*
  - l'esecuzione delle opere sostitutive al passaggio a livello devono essere tali da non interferire con l'operatività della manovra portuale;
  - durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere effettuato apposito coordinamento con l'Ufficio Opere Ferroviarie di questo Ente al fine di non inficiare la funzionalità del sedime ferroviario e salvaguardare l'armamento e tutti gli impianti ad esso collegati;
  - poiché nella programmazione dei lavori emerge la necessità di RFI di prevedere delle interruzioni di servizio da 48 a 72 ore, si richiede che dette previsioni di interruzioni siano concordate con sufficiente anticipo al fine di consentire un'idonea organizzazione del trasporto ferroviario finalizzata a garantire l'operatività portuale. In occasione dell'inizio lavori verrà comunicato il nominativo del referente dell'ADSP con cui coordinarsi…omissis".
- **TIM** ha inviato pec in data 14/03/2022 con la quale illustra quanto segue: "*A riscontro delle vs comunicazione, si segnala che sono presenti infrastrutture di TIM Telecom Italia- Fibercop, nell'area oggetto del Vs intervento.*
  In particolare, risultano interferenti, cavi in rame e fibra ottica, posizionati in tubi predisposti in trincea.
  Il tracciato di massima è quello evidenziato nell'allegato.
  Premesso che si tratta di cavi funzionanti, che non possono essere interrotti, per consentire le lavorazioni, si ipotizza di intervenire prima con un intervento provvisorio e successivamente con il riposizionamento dei cavi in sede definitiva.
  La realizzazione degli spostamenti sarà subordinata alla predisposizione, a Vs cura, di tubi interrati o altre soluzioni che dovranno essere valutate in cantiere.
  Il costo stimato, è di circa 21660,00 +iva e potrà subire variazioni in funzione delle variabili di cantiere…omissis*".*
- **IRETI** con nota prot. n. RT008097-P del 10-05-2022 che si riporta di seguito "*Sulla base degli elaborati messi a disposizione ed in riferimento a quanto già indicato nel Verbale della seduta di conferenza tenutasi in data 9 febbraio 2022, si conferma che le opere in oggetto presentano interferenze con le reti idropotabili gestite dalla Scrivente.*
  Il nulla osta alla realizzazione delle opere è pertanto subordinato alle seguenti prescrizioni.
  Il Progetto predisposto dal Committente dovrà essere completo di elaborati che descrivano chiaramente le modalità di risoluzione delle interferenze concertate con i Tecnici della Scrivente e preventivamente approvati da IRETI S.p.A.
  Laddove si prevedano modifiche alle quote stradali, il Committente dovrà assicurare, a proprio onere e cura, l'agibilità dei chiusini presenti nell'area mediante adeguata ricollocazione rispetto al nuovo piano stradale.
  I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutti i provvedimenti precauzionali atti a tutelare l'integrità e la continuità del servizio della rete gestita dalla Scrivente.
  Gli elaborati progettuali dovranno indicare la data prevista per l'inizio dei lavori ed un cronoprogramma relativo agli interventi per la risoluzione delle interferenze da realizzare nell'ambito della cantierizzazione delle opere in oggetto.

Il Committente delle opere è tenuto ad accertare che le modalità di risoluzione delle interferenze risultino compatibili con eventuali interventi di altri Enti Gestori e che assicurino distanze da altre reti e/o manufatti conformi a quanto previsto dalle normative di riferimento.
Il Committente o comunque la Stazione Appaltante, dovrà preavvisare con congruo anticipo la Scrivente circa l'effettiva data di inizio della fase di cantierizzazione dei lavori, al fine di concordare insieme ai tecnici della Scrivente i tempi e le modalità operative necessari per la risoluzione delle interferenze già individuate negli elaborati progettuali.
I Tecnici di IRETI S.p.A. effettueranno l'Alta Sorveglianza sugli interventi. Gli oneri per la risoluzione delle interferenze si intendono interamente a carico del Committente delle opere, ivi compresi gli oneri per il coordinamento della sicurezza ai fini di applicazione del D.Lgs. 81/08.
Il Committente delle opere dovrà pertanto trasmettere ad IRETI S.p.A. la richiesta di un preventivo per la risoluzione delle interferenze che le opere in oggetto presentano con la rete idropotabile…omissis".

VISTE

le risultanze della Conferenza;

CONSIDERATO

che le integrazioni/prescrizioni formulate dalle Amministrazioni/Enti sono state oggetto di valutazione, come da documento "allegato 1" che costituisce parte integrante della presente determinazione;

ADOTTA

ad ogni effetto di legge, ai sensi dell'art. 14 ter comma 7 e per gli effetti dell'art. 14 quater comma 1 della legge 241/1990, la Determinazione Motivata di Conclusione del Procedimento di approvazione del progetto definitivo delle opere sostitutive al passaggio a livello in corrispondenza di Via Sabazia nel comune di Vado Ligure (SV).

È sottratto dal presente provvedimento l'intervento inerente la realizzazione della rampa in corrispondenza del parcheggio pubblico tra via Sabazia/via Italia.

La determinazione in parola perfeziona, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra Stato e Regione in ordine alla localizzazione dell'opera e avrà effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti. La variante urbanistica, conseguente alla determinazione conclusiva della conferenza, comporterà l'assoggettamento delle aree interessate dalle opere a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR del 8 giugno 2001, n. 327.

La determinazione motivata di conclusione della Conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, ai sensi dell'art. 14 quater, comma 1 della legge 241/1990, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Si procederà, ai sensi di legge, alla pubblicità della presente Determinazione Motivata di Conclusione del Procedimento.

Il Segretario
Antonella Buonopane

Il Presidente
Chiara De Gregorio

Roma, 16/05/2022