



COMUNE DI VADO LIGURE

Provincia di Savona

SETTORE LAVORI PUBBLICI E SERVIZI TECNOLOGICI

Servizio annuale di sgombero neve e trattamento antighiaccio sulle strade comunali

PROGETTO

(art. 41, comma 12 e art. 4bis dell'allegato I.7 del d.lgs. 36/2023)

Oggetto: **Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza. Documento Unico per la Valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n.81**

Progettista: Arch. Felice Rocca	Revisioni:		
Collaboratori: Geom. Alessandro Botta Geom. Davide Figoni Geom. Alberto Purpi	n.	Data	Oggetto
	0	27/10/2025	Emissione
Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Felice Rocca			Numero elaborato: 2

Sommario

1	Premesse.....	2
2	Identificazione e descrizione dell'opera.....	2
2.1	Localizzazione del cantiere.....	2
2.2	Identificazione dei soggetti coinvolti con compiti di sicurezza.....	2
3	Individuazione, analisi e valutazione dei rischi.....	3
4	Indicazioni progettuali.....	3
4.1	Scelte progettuali ed organizzative.....	3
4.2	Misure preventive e dispositivi di protezione individuale.....	3
5	Stima sommaria dei costi della sicurezza.....	4

1 Premesse

Il presente documento fornisce indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.

Per il servizio in oggetto non vi sono elementi di interferenza con soggetti di altre attività lavorative; del resto la tipologia di servizio prestato si configura come un cantiere temporaneo, sostanzialmente assimilabile a quanto descritto nel titolo IV del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.

Le misure individuate dal DVR - POS dovranno prevedere la protezione di soggetti terzi (pedoni, ciclisti, automobilisti ecc..) che si troveranno a transitare in prossimità delle zone di lavorazione. Tali misure dovranno pertanto contenere tutti gli accorgimenti necessari per confinare, delimitare le zone di intervento mediante appositi sbarramenti fisici, segnaletica e quant'altro ritenuto necessario dall'impresa e descritto dettagliatamente nel proprio piano di sicurezza che dovrà essere consegnato all'Amministrazione e che dovrà essere valutato ed approvato dalla stessa.

Il presente documento, fornisce indicazioni di carattere generale all'impresa, per la redazione del proprio Piano Operativo di sicurezza, in modo che la programmazione dei lavori si svolga sempre secondo i principi di tutela del lavoratore e di minimizzazione del rischio per il lavoratore stesso.

2 Identificazione e descrizione dell'opera

I servizi che formano oggetto dell'appalto possono riassumersi come appresso:

- Servizio di trattamento preventivo antighiaccio mediante spargimento di salgemma
- Servizio di rimozione della precipitazione nevosa, con nevicata in corso
- Servizio di sgombero neve residua al termine della precipitazione
- Rimozione di ostacoli costituiti da piante precipitate sul piano viabile
- Abbattimento di piante pericolose esistenti a margine della carreggiata (anche in proprietà privata)

2.1 Localizzazione del cantiere

Il servizio di manutenzione periodica interessa le strade del comune di Vado Ligure, come meglio evidenziato nella relazione illustrativa.

2.2 Identificazione dei soggetti coinvolti con compiti di sicurezza

- **Committente:** Comune di Vado Ligure, Piazza S. Giovanni Battista 5, 17047 Vado Ligure, Savona, nella persona del Responsabile del Settore Tecnico Lavori

Pubblici e Servizi Tecnologici, Arch. Felice Rocca, tel 019/886350.

- **Responsabile Unico del Procedimento (RUP):** Arch. Felice Rocca, Responsabile del Settore Tecnico Lavori Pubblici e Servizi Tecnologici, tel 019/886350.
- **Coordinatore per la Sicurezza in Progettazione:** non necessario
- **Coordinatore per la Sicurezza in Esecuzione:** non necessario
- **Impresa appaltatrice:** non nota
Datore di Lavoro: non noto
Preposto: non noto

3 Individuazione, analisi e valutazione dei rischi

Con riferimento all'area ed all'organizzazione del cantiere, alle lavorazioni ed alle loro interferenze, si individuano i seguenti rischi concreti, considerabili per la loro natura generalmente presenti in cantiere:

Situazione	Rischio
Area ed organizzazione del cantiere	
Ubicazione del cantiere lungo una viabilità aperta al traffico	Investimento ed incidenti con mezzi in transito lungo la strada
Ubicazione del cantiere in contesto urbano, con presenza di edifici residenziali ed attività commerciali.	Incidenti con residenti e/o utenti
Utilizzo di attrezzature pericolose	Da dettagliare sulla base delle caratteristiche dell'impresa
Interventi in condizioni meteo avverse	Idonei DPI, da individuare nel DVR
Interventi in condizioni di emergenza	Formazione ed informazione ai lavoratori per procedure di intervento standardizzate

4 Indicazioni progettuali

4.1 Scelte progettuali ed organizzative

I mezzi da utilizzare per le operazioni di manutenzione invernale dovranno essere sempre in perfetto stato di manutenzione, con il pieno di carburante e dotati di tutte le attrezzature necessarie, in modo da intervenire immediatamente al verificarsi delle condizioni che rendano necessari gli interventi.

Le aree oggetto di manutenzione dovranno essere attentamente visionate in situazioni di non allerta e l'impresa dovrà provvedere a porre elementi segnaletici nei punti in cui ravvisa potenziali situazioni di pericolo durante le fasi in intervento.

In caso di previsioni meteo avverse o in fase di pre-allerta occorrerà procedere al caricamento dei messi con salgemma o salgemma e risetta, in modo da ridurre al minimo i tempi di intervento.

I mezzi utilizzati dovranno disporre di tutti di dispositivi acustici e visuali atti ad essere individuabili dagli utenti della strada: in caso di previsioni meteo avverse o in fase di pre-allerta tali dispositivi andranno verificati ed i mezzi non idonei dovranno essere sostituiti con i mezzi di riserva.

4.2 Misure preventive e dispositivi di protezione individuale

- L'impresa è responsabile dei dispositivi di protezione collettiva e individuale adottati.

- Gli addetti dovranno indossare indumenti termici ad alta visibilità, e dovranno essere forniti dei D.P.I. individuati come necessari all'interno del Documento di valutazione dei rischi aziendale

5 Stima sommaria dei costi della sicurezza e della manodopera

I costi per la sicurezza e quelli della manodopera sono inseriti all'interno del computo metrico e non sono soggetti a ribasso, ai sensi del decreto legislativo n. 36/2023, art. 41, comma 14.

COMPUTO METRICO

OGGETTO: COSTI SICUREZZA
Servizio annuale di sgombero neve e trattamento antighiaccio sulle strade comunali

COMMITTENTE:

Vado Ligure, 28/10/2025

IL TECNICO
Arch. Felice Rocca

