

PROVINCIA DI SAVONA
COMUNE DI VADO LIGURE

Realizzazione bretella di collegamento tra via Bertola e
via Trieste lungo la sponda destra del torrente Segno

Progetto di fattibilità tecnico economica

Relazione fotografica con punti di presa

COMMITTENTE

Comune di Vado Ligure
P.zza San Giovanni Battista, 5
17047 Vado Ligure

PROGETTO



STUDIO GOSO ASSOCIATI



Dott. Ing. Marco GOSO
Ordine Ingegneri Savona n. 1288

REV	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	DESCRIZIONE	ALLEGATO:	PAGINE:
D					C	10
C						
B						
A						
0	Mag. 2025	Ing. M. Goso		Emissione	FILE:	
					PFTE_0C_Rel_fotografica_R00	

COMUNE DI VADO LIGURE		PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA		
Realizzazione di una nuova viabilità in sponda destra del torrente Segno dall'attuale ponte di via Bertola fino alla connessione con la nuova via Trieste		0	Maggio 2025	Emissione
		REV.	DATA	DESCRIZIONE
RELAZIONE FOTOGRAFICA		FILE: Rel_fotografica.doc		Pag. 1 di 10
Indice				
1	PREMESSA.....			2
2	FOTOGRAFIE AEREE PANORAMICHE.....			3
3	PUNTI DI PRESA FOTOGRAFIE A TERRA			6
4	FOTOGRAFIE A TERRA			7
STG - STUDIO GOSO ASSOCIATI via Fiume 2A/1 - 17100 SAVONA www.studiogoso.it				

1 PREMESSA

La presente relazione viene redatta nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) per la "REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA DEL TORRENTE SEGNO DALL'ATTUALE PONTE DI VIA BERTOLA FINO ALLA CONNESSIONE CON LA NUOVA VIA TRIESTE".

Il tratto di viabilità in progetto è evidenziata in colore giallo nella ortofoto seguente, dove sono anche indicate in colore rosso le principali vie di comunicazione in corso di ristrutturazione (strada a scorrimento Savona - Vado Ligure), di nuova realizzazione (progetto P708 nuova via Trieste) ed in corso di approvazione (nuovo svincolo Autostrada A10 di Vado Ligure).



Figura 1 - Planimetria generale pianificazione della viabilità nel comune di vado Ligure

Negli intenti dell'Amministrazione Comunale questa nuova viabilità dovrà avere la funzione di creare un collegamento all'autostrada, alternativo alla galleria Carrara e soprattutto alla direttrice urbana Via Trieste - (Via Montegrappa) - Via Piave - Via Verdi, che consenta di congiungere l'Aurelia/Via Trieste alla rotonda posta nei pressi della Motorizzazione su cui si innestano l'Aurelia bis, la Strada di Scorrimento e (nel futuro) il nuovo Casello autostradale di Vado Ligure.

Il nuovo tratto di viabilità consentirà di tenere separati, perlomeno nelle zone più critiche a ridosso delle aree industriali, i flussi leggeri e pesanti rendendo la circolazione viaria cittadina più agevole e scorrevole ed in definitiva migliorando la vivibilità urbana; al contempo, faciliterà l'operatività delle realtà presenti sul territorio.

Lo sgravio in termini di traffico interesserà poi anche il ponte di Via Montegrappa (in prossimità del Centro Commerciale Molo 8.44), non idoneo al carico dei mezzi eccezionali.

Per quanto sopra, il nuovo tratto di viabilità è da considerarsi opera complementare alla nuova via Trieste.

Realizzazione di una nuova viabilità in sponda destra del torrente Segno dall'attuale ponte di via Bertola fino alla connessione con la nuova via Trieste

0

Maggio 2025

Emissione

REV.

DATA

DESCRIZIONE

RELAZIONE FOTOGRAFICA

FILE: Rel_fotografica.doc

Pag. 3 di 10

2 FOTOGRAFIE AEREE PANORAMICHE



Panoramica 1



Panoramica 2

Realizzazione di una nuova viabilità in sponda destra del torrente Segno dall'attuale ponte di via Bertola fino alla connessione con la nuova via Trieste

0

Maggio 2025

Emissione

REV.

DATA

DESCRIZIONE

RELAZIONE FOTOGRAFICA

FILE: Rel_fotografica.doc

Pag. 4 di 10



Panoramica 3



Panoramica 4

Realizzazione di una nuova viabilità in sponda destra del torrente Segno dall'attuale ponte di via Bertola fino alla connessione con la nuova via Trieste

0	Maggio 2025	Emissione
REV.	DATA	DESCRIZIONE

RELAZIONE FOTOGRAFICA

FILE: Rel_fotografica.doc

Pag. 5 di 10



Panoramica 5



Panoramica 6

Realizzazione di una nuova viabilità in sponda destra del torrente Segno dall'attuale ponte di via Bertola fino alla connessione con la nuova via Trieste

0

Maggio 2025

Emissione

REV.

DATA

DESCRIZIONE

RELAZIONE FOTOGRAFICA

FILE: Rel_fotografica.doc

Pag. 6 di 10

3 PUNTI DI PRESA FOTOGRAFIE A TERRA



4 FOTOGRAFIE A TERRA



Fotografia 1 - Sedime esistente lungo l'argine



Fotografia 2 - Panoramica dell'area di imbocco del ponte di via Bertola

Realizzazione di una nuova viabilità in sponda destra del torrente Segno dall'attuale ponte di via Bertola fino alla connessione con la nuova via Trieste

0 Maggio 2025 Emissione

REV. DATA DESCRIZIONE

RELAZIONE FOTOGRAFICA

FILE: Rel_fotografica.doc

Pag. 8 di 10



Fotografia 3 - Panoramica dell'area di imbocco del ponte di via Montegrappa dove sorgerà la nuova rotatoria



Fotografia 4 - Vista dell'imbocco di via Montegrappa che dovrà essere rimodulato per lasciare spazio alla nuova rotatoria

Realizzazione di una nuova viabilità in sponda destra del torrente Segno dall'attuale ponte di via Bertola fino alla connessione con la nuova via Trieste

0

Maggio 2025

Emissione

REV.

DATA

DESCRIZIONE

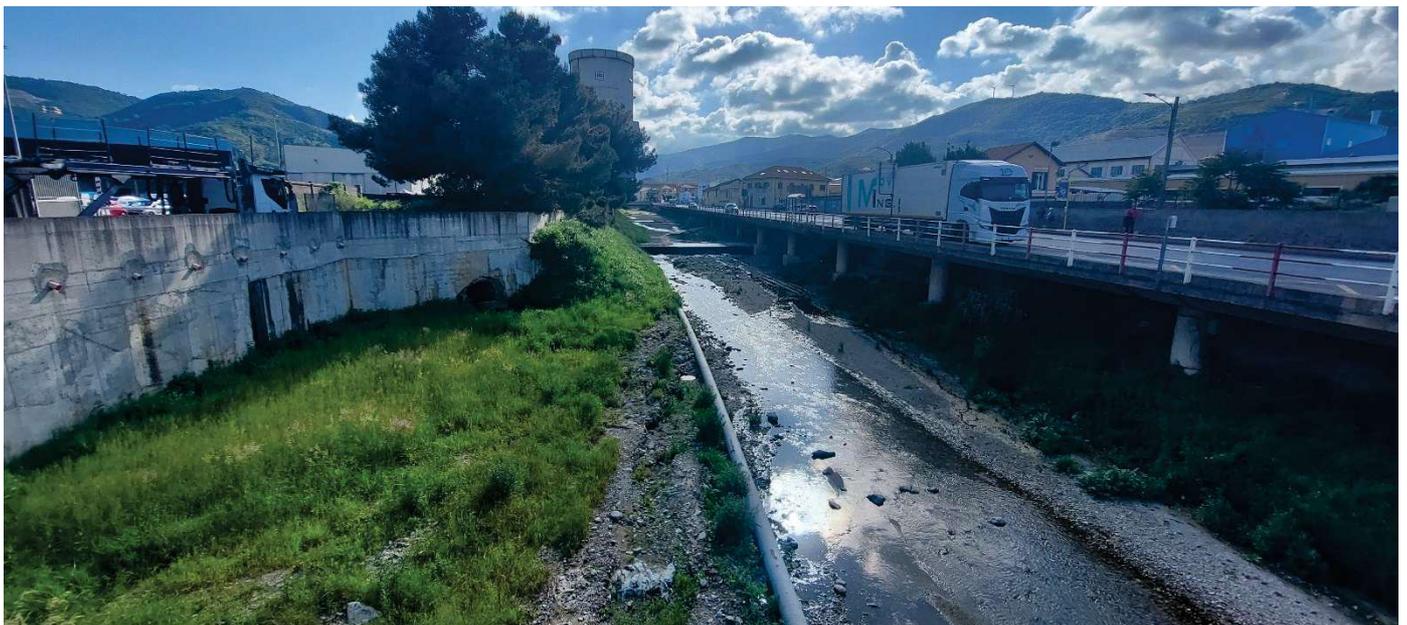
RELAZIONE FOTOGRAFICA

FILE: Rel_fotografica.doc

Pag. 9 di 10



Fotografia 5 – Alveo del T. Segno immediatamente a valle del ponte di via Bertola



Fotografia 6 – Alveo del T. Segno immediatamente a monte del ponte di via Montegrappa

Realizzazione di una nuova viabilità in sponda destra del torrente Segno dall'attuale ponte di via Bertola fino alla connessione con la nuova via Trieste

0	Maggio 2025	Emissione
REV.	DATA	DESCRIZIONE

RELAZIONE FOTOGRAFICA

FILE: Rel_fotografica.doc

Pag. 10 di 10



Fotografia 7 – Sponda sinistra del T. Segno



Fotografia 8 – Sponda destra del T. Segno

Savona 05/05/2025

