

La pendenza trasversale sarà del 1.5% per permettere il corretto smaltimento delle acque meteoriche.

Per la realizzazione del tracciato sono previste opere di scavo e di riporto, come illustrato negli elaborati grafici progettuali allegati.

Non sono previsti muri di contenimento del terreno in corrispondenza delle sezioni in rilevato ma profili di scarpata a 60° come prescritto dalla relazione geologico-tecnica allegata.

I riporti saranno effettuati previa bonifica e pulizia del piano di posa dalla coltre vegetale e detritica argillosa di copertura effettuando il costipamento del materiale ogni 50 cm di ricarica.

A lato valle, onde evitare il rotolamento nel versante del materiale di riporto sarà predisposta una palificata semplice in legno.

Al fine di evitare il dilavamento del materiale con conseguente perdita del profilo, si rivestirà la scarpata con uno strato di 10 cm di terreno vegetale e idrosemina.

Gli scavi saranno realizzati mediante asportazione dello scotico dove presente, per una profondità di 30 - 50 cm. con accumulo provvisorio in zona laterale stabile, per riutilizzarlo poi come copertura per l'inerbimento a fine lavori.

Per quanto riguarda la regimazione idraulica è prevista, come descritto in precedenza, una pendenza trasversale minima della carreggiata. Il convogliamento delle acque meteoriche sarà garantito da appositi pozzetti di raccolta a caditoia, predisposti ogni 30 m. circa, collegati tra loro da cunetta alla francese continua sul lato a monte della strada. Tali pozzetti scaricheranno lungo la scarpata tramite tubazione interrata posta al di sotto del piano stradale; per evitare il dilavamento delle scarpate in corrispondenza delle tubazioni di scarico verranno previste opportune canalette ad elementi prefabbricati disposte in modo da convogliare all'interno di appositi pozzetti di tracimazione, le acque incanalate.

Il fondo stradale sarà realizzato con il costipamento, mediante rullo vibrante, del materiale roccioso derivante dagli scavi, successiva stesura di materiali inerti (tout-venant di cava) e asfaltatura mediante stesura e successiva rullatura di strato di binder di spessore 10 cm.

Vado Ligure, 25/09/2012

Il tecnico  
ing. **rossi Lorenzo**

Il committente  
**Bunura s.r.l.**



A handwritten signature in black ink, likely belonging to a representative of Bunura s.r.l.