

RELAZIONE TECNICA

Generalità

Il progetto riguarda la costruzione di una bretella stradale di collegamento tra il Borgo Mulini e la recente strada di scorrimento realizzata attorno all'abitato di San Genesio, nel comune di Vado Ligure (SV).

Tale progetto presentato dalla società Bunura s.r.l. avente sede in Vado Ligure (SV) via Piave 128, c.f. 00603100090, intende anticipare i lavori previsti nel nuovo S.U.G. (PUC) in corso di approvazione. Tale manufatto resterà di proprietà comunale.

La bretella da realizzare si innesterà nella viabilità locale e avrà la funzione di ripristinare il collegamento tra la via Mulini e il fondovalle; tale collegamento venne interrotto negli anni '60 con la costruzione degli insediamenti industriali VADOIL, ora ENI.

L'arteria avrà la carreggiata a sezione costante pari a m. 2.50, ad eccezione del primo tratto in corrispondenza dell'innesto con la strada di scorrimento dove è previsto un allargamento progressivo delle sezioni terminali per agevolare le manovre di immissione.

Il tracciato della strada insiste su area sottoposta a vincolo idrogeologico e per la natura parzialmente boscata del terreno si configura il vincolo di area tutelata ai sensi dell'art. 142 D.lgs 42/04.

La proprietà del terreno su cui insisterà il sedime della strada risulta in parte comunale (particella 54 del foglio 40 e in parte di ENI s.p.a (particella 241 del foglio 28).

Documenti di riferimento

Elaborati grafici

- SM DE 01/12
- SM DE 02/12

Documentazione cartografica

- SM CA 01/12

Documentazione fotografica

- SM GE 01/12

Relazione paesaggistica

- SM RT 02/12

Relazione geologico – tecnica del 12/10/2012 a firma del dott. geol. Giuliano Siri.

Piano particellare di esproprio

Descrizione dell'intervento

La lunghezza totale del tonco stradale sarà pari a 221.61 ml., la quota altimetrica minima sarà a 36.89 m. s.l.m., in corrispondenza dell'innesto con la strada di scorrimento mentre quella massima a 58.52 m. s.l.m. corrispondente a un tratto in zona boscata, prima della discesa verso l'innesto con la via Mulini, oggi interrotta, a quota 49.39 m. s.l.m.

La pendenza longitudinale sarà suddivisa in due livellette rispettivamente di 11.40% e 15.60% più un breve tratto di raccordo a pendenza nulla.